PÁLYÁZATI KIÍRÁS

A Magyar Falu Program keretében „Falu- és tanyagondnoki szolgálat támogatása”

című

alprogramhoz

A kiírás kódszáma: MFP-TFB/2019

Tartalomjegyzék

Tartalomjegyzék 2
1. Bevezető 3
1.1. A pályázati kiírás indokoltsága és célja 3
1.2. A rendelkezésre álló forrás 3
2. A pályázat célja 4
2.1. A projekt keretében támogatható tevékenységek 4
2.1.1. Önállóan támogatható tevékenységek 4
2.1.2. Önállóan nem támogatható, választható tevékenységek 5
2.1.3. Önállóan nem támogatható, kötelezően megvalósítandó tevékenységek 5
2.1.4. Kötelezően megvalósítandó, de nem elszámolható tevékenységek, költségek 5
2.2. Nem támogatható tevékenységek 5
2.3. A projekt műszaki-szakmai tartalmával és a megvalósítással kapcsolatos elvárások 5
2.4. A projektvégrehajtás időtartama 6
2.4.1. A projekt megkezdése 6
2.4.2. A projekt végrehajtására rendelkezésre álló időtartam 6
2.5. A projekt területi korlátozása 6
2.6. Eredménymutatók 6
2.7. Fenntartási kötelezettség 6
2.8. Biztosítékok köre 7
2.9. Saját forrás 7
3. A pályázat benyújtásának feltételei 7
3.1. Pályázók (jogosultak) köre 7
3.2. Támogatásban nem részesíthetők köre 7
3.3. A pályázat benyújtásának határideje és módja 7
3.4. Kiválasztási kritériumok 8
3.5. Hiánypótlás és tisztázó kérdés 9
4. A finanszírozással kapcsolatos információk 9
4.1. A támogatás formája 9
4.2. A projektre maximálisan igényelhető támogatási összeg 9
4.3. Előleg igénylése 9
4.4. Az elszámolható általános költségek mértékére, illetve arányára vonatkozó elvárások 9
4.5. A támogatás folyósítása 10
4.6. Nem elszámolható költségek köre 10
4.7. ÁFA levonási jog 10
5. Döntésről való értesítés, Támogatói Okirat kiadásának rendje 10
5.1. Jogorvoslat 10
6. A támogatás elszámolása és ellenőrzése 10
7. Ügyfélszolgálatok elérhetősége 11
8. Mellékletek 12

1. Bevezető

A Miniszterelnökséget vezető miniszter (a továbbiakban: miniszter) pályázatot hirdet a Magyar Falu Program (a továbbiakban: MFP) kihirdetéséről szóló 1669/2018. (XII. 10.) Korm. határozat „falubusz (falu- és tanyagondnoki szolgálat) fejlesztése” alprogramja alapján az ország teljes területén működő 5000 fő, és ez alatti állandó lakosságszámú települések önkormányzatai (a továbbiakban: önkormányzat) számára **falu- és tanyagondnoki szolgálatok** támogatására (a továbbiakban: kiírás).

A **tanyagondnoki szolgáltatás legalább hetven és legfeljebb négyszáz lakosságszámú** - külön jogszabályban meghatározott - külterületi vagy egyéb belterületi lakott **helyen működtethető.** Amennyiben a helyi sajátosságok alapján a tanyagondnoki szolgáltatás több tanyagondnok közreműködésével valósítható meg, a tanyagondnokok által ellátandó körzetek határait - figyelemmel a lakosságszám korlátra - a fenntartó települési önkormányzat rendeletében határozza meg azzal, hogy új tanyagondnoki szolgáltatás négyszáz lakos fölött szervezhető meg. Amennyiben a tanyagondnoki szolgáltatás létesítését követően a külterületi vagy egyéb belterületi lakott hely lakosságszáma tíz százalékot meg nem haladó mértékben emelkedik négyszáz lakos fölé, a szolgáltatás tovább működtethető.

Magyarország 2020. évi központi költségvetésének megalapozásáról szóló 2019. évi LXVI. számú törvény és ***a szociális igazgatásról és szociális ellátásokról* szóló** 1993. évi III. törvény 60. § (2) bekezdésének 2020. január 1-jétől hatályos rendelkezése alapján 2020. január 1-jétől a **legfeljebb 800 lakosú településeken** megszervezhető a falugondnoki szolgálat.
Amennyiben a falugondnoki szolgáltatás létesítését követően a település lakosságszáma tíz százalékot meg nem haladó mértékben emelkedik nyolcszáz lakos fölé, a szolgáltatás tovább működtethető.

1.1. A pályázati kiírás indokoltsága és célja

A Kormány célul tűzte ki a kistelepülések népességmegtartó és népességnövelő erejének növelését, a fiatalok helyben maradását. Ezen célok elérésének egyik alappillére a közszolgáltatások fejlesztése, az egyenlőtlenségek mérséklése.
A falubusz és a tanyabusz szolgáltatás támogatása hozzájárul a vidéki kistelepülések hátrányainak mérsékléséhez, az életminőség és a közszolgáltatások elérhetőségének javításához, valamint az ifjúság vidékhez való kötődéséhez.
A pályázat célja a **falugondnoki és/vagy tanyagondnoki szolgáltatást működtető vagy új szolgáltatás indítását vállaló települések esetében** a szolgáltatás biztosítását lehetővé tevő magas színvonalú, alacsonyabb károsanyag-kibocsátású és üzemanyag-fogyasztású gépjárművek beszerzésének támogatása.

1.2. A rendelkezésre álló forrás

A kiírás meghirdetésekor a támogatásra rendelkezésre álló tervezett keretösszeg:

4 000 000 000 forint

Jelen kiírás rendelkezésre álló összegét a Miniszterelnökség hazai forrásból biztosítja Magyarország 2019. évi központi költségvetéséről szóló L. törvény 1. melléklet XI. Miniszterelnökség fejezet, 30. Fejezeti kezelésű előirányzatok cím, 1. Célelőirányzatok alcímének 41. Magyar Falu Program jogcímcsoport terhére
A pályázatonként maximálisan igényelhető támogatási összeg mértékét jelen kiírás 4.2. pontja tartalmazza.

2. A pályázat célja

2.1. A projekt keretében támogatható tevékenységek

Jelen kiírás 2.1. pontjában felsorolt tevékenységek közül településenként **egy darab** gépjármű cseréje és/vagy beszerzése támogatható.

2.1.1. Önállóan támogatható tevékenységek

- **Falugondnoki szolgálat**
  - **Új gépjárművek beszerzése és üzembe helyezése új szolgálat létrehozását vállaló települések részére.**[1] E települések esetében a falugondnoki szolgálat szolgáltatói nyilvántartásba vételnek meg kell valósulnia legkésőbb az elszámolás benyújtásáig.
  - **Új gépjármű beszerzése és üzembe helyezése meglévő falugondnoki szolgálat esetén,** akik a pályázat benyújtásakor nem rendelkeznek falubusszal és a szociális, gyermekjóléti és gyermekvédelmi szolgáltatók, intézmények és hálózatok hatósági nyilvántartásában a pályázat benyújtásakor végleges bejegyzéssel rendelkeznek.
  - **Régi gépjármű cseréje új gépjármű beszerzése és üzembe helyezése** (**hat éves kort meghaladó <u>vagy</u>** az amortizációs határérték feletti, **legalább 160 000 km** futásteljesítménnyel rendelkező gépjármű, melyről az elektronikus pályázati felületen nyilatkozni szükséges), **azon falugondnoki szolgáltatást üzemeltető pályázók esetében, ahol nem áll fenn fenntartási kötelezettség**. (Jelen kiírás keretében nem részesülhet támogatásban azon település, amelynek tulajdonában lévő falubusz meghaladta a 160 000 km futásteljesítményt vagy a hat éves életkort, de korábbi támogatás keretében beszerzett járműre vonatkozóan a pályázat benyújtásakor még fenntartási kötelezettsége áll fenn.)
- **Tanyagondnoki szolgálat**
  - **Új gépjárművek beszerzése és üzembe helyezése új szolgálat létrehozását[2] vállaló települések részére.** Ezen települések esetében a tanyagondnoki szolgálat szolgáltatói nyilvántartásba vételnek meg kell valósulnia legkésőbb az elszámolás benyújtásáig.
  - **Új gépjármű beszerzése és üzembe helyezése meglévő tanyagondnoki szolgálat esetén,** akik a pályázat benyújtásakor nem rendelkeznek falubusszal és a szociális,

[1] Új szolgálat indítása esetén jelen kiírás 6. számú mellékletének benyújtása szükséges. (2020. január 1-jétől a legfeljebb 800 lakosú településeken megszervezhető a falugondnoki szolgálat.)
[2] Új tanyagondnoki szolgálat létrehozása esetén a pályázat csatolandó melléklete az új ellátási körzet létrehozásáról rendelkező önkormányzati rendelet, illetve a kormányhivatalhoz benyújtott kérelem másolata.

gyermekjóléti és gyermekvédelmi szolgáltatók, intézmények és hálózatok hatósági nyilvántartásában a pályázat benyújtásakor végleges bejegyzéssel rendelkeznek.

- **Régi gépjármű cseréje új gépjármű beszerzése és üzembe helyezése (hat éves kort meghaladó vagy** az amortizációs határérték feletti, **legalább 160 000 km** futásteljesítménnyel rendelkező gépjármű, melyről az elektronikus pályázati felületen nyilatkozni szükséges), **azon tanyagondnoki szolgáltatást üzemeltető pályázók esetében, ahol nem áll fenn fenntartási kötelezettség**. (Jelen kiírás keretében nem részesülhet támogatásban azon település, amelynek tulajdonában lévő tanyabusz meghaladta a 160 000 km futásteljesítményt vagy a hat éves életkort, de korábbi támogatás keretében beszerzett járműre vonatkozóan a pályázat benyújtásakor még fenntartási kötelezettsége áll fenn.)

2.1.2. Önállóan nem támogatható, választható tevékenységek

- Projektmenedzsment tevékenysége,
- Projekt-előkészítési tervezési tevékenység.

2.1.3. Önállóan nem támogatható, kötelezően megvalósítandó tevékenységek

- A beszerzett falubuszok és tanyabuszok fóliázása, emblémázása a Támogatói Okiratban, valamint a Magyar Falu Program Arculati Kézikönyvében rögzített feltételeknek megfelelően.
- Tájékoztatás és nyilvánosság biztosítása (lásd még: jelen kiírás 4.4 pontja).

2.1.4. Kötelezően megvalósítandó, de nem elszámolható tevékenységek, költségek

- A kötelező gépjármű felelősségbiztosítás megléte előírás a fenntartási időszak alatt, azonban ennek költsége a támogatásból nem elszámolható.
- Gyári technológia szerint előírt kötelező szervizek költsége 5 év vagy 100 000 km futásteljesítményig (ami előbb bekövetkezik).

2.2. Nem támogatható tevékenységek

A kiírás keretében a 2.1. pontban meghatározott tevékenységeken túlmenően más tevékenység nem támogatható.

2.3. A projekt műszaki-szakmai tartalmával és a megvalósítással kapcsolatos elvárások

A Pályázónak figyelembe kell vennie, hogy a beszerzett gépjárműveknek meg kell felelniük az alábbi elvárásoknak:

- Kizárólag olyan első üzembe helyezésű, legalább 8 személyes[3] új busz beszerzése támogatható, amely a támogatható tevékenység megvalósítását szolgálja, és meg kell felelnie a vonatkozó európai irányelveknek, szabványoknak, illetve az azokat átültető magyar jogszabályoknak, szabványoknak, környezetvédelmi előírásoknak.
- A gépjárműnek alkalmasnak kell lennie mozgásában korlátozott, kerekesszéket használó utasok biztonságos szállítására, ennek megfelelően alkalmasnak kell lennie minimum egy

[3] Felhívjuk a figyelmet, hogy a vezetőn kívül legfeljebb 16 utas szállítására tervezett és gyártott, 8 m-t meg nem haladó legnagyobb hosszúságú gépjárművek, „D1” kategóriába tartozó jogosítvánnyal vezethetőek.

elektromos kerekesszék szállítására, valamint rámpával vagy emelőszerkezettel, és 4 plusz 3 pontos rögzítési rendszerrel kell felszerelni.

- Gyári jótállás: minimálisan 4 év vagy 200 000 km (amelyik előbb teljesül) érvényes teljes körű, a hajtáslánc elemeire is vonatkozó jótállás.
- A gépjárművek fődarabjai, a motor, a váltó és a hajtáslánc csak a gyártómű által kerülhet beépítésre. Gyártómű által beépítettnek tekintendő az az elem, amelyet a gépjárművet előállító gyártóműnél a gyártósoron építettek be.
- A beszerzendő gépjárműre vonatkozó árajánlatnak tartalmaznia kell, hogy a jármű új, és eddig használatban nem volt, továbbá előírás, hogy az árajánlat érvényessége a pályázat benyújtásától számított legalább 120 napra szóljon. **A kedvezményezettnek az adásvételi szerződést a pályázat benyújtásától számított legfeljebb 120 napon belül meg kell kötnie.**

2.4. A projektvégrehajtás időtartama

2.4.1. A projekt megkezdése

Jelen pontot az *„Általános Útmutató az MFP keretében 2019. évben meghirdetett Kiírásokhoz”* c. dokumentum (a továbbiakban Útmutató 2019.) 3.3. pontja tartalmazza.

2.4.2. A projekt végrehajtására rendelkezésre álló időtartam

A projekt fizikai befejezésére a Támogatói Okirat hatálybalépésétől számított legfeljebb **12 hónap** áll rendelkezésre, az elszámolási határidő legkésőbb 2020. december 31.

További szabályokat az Útmutató 2019. 3.4. pontja tartalmaz.

2.5. A projekt területi korlátozása

A projekt megvalósítási helyszíne Magyarország közigazgatási területe.

2.6. Eredménymutatók

A projekt befejezésekor a beszámoló részeként a Kedvezményezettnek adatközlésként az alábbi adatokról kell információt szolgáltatni:

Eredménymutató neve	Mértékegység
A szolgáltatást potenciálisan igénybe vevők száma/hó	fő

2.7. Fenntartási kötelezettség

A fenntartási kötelezettség az elszámolás jóváhagyásáról szóló döntés hatályba lépését követő hónap első napjától számított **öt éven át tart** a gépjármű vonatkozásában.
Fenntartási időszak alatt az amortizáció, működésképtelenné, használhatatlanná válás vagy lopás esetén a projekt tárgya kizárólag saját forrásból pótolandó.
A kiírás keretében beszerzett gépjármű tekintetében a kedvezményezett köteles a gyári technológia szerint előírt kötelező szervizt elvégeztetni a gépjármű 5 éves életkoráig vagy 100 000 km futásteljesítményig (ami előbb bekövetkezik).
További szabályokat az Útmutató 2019. 3.8. pontja tartalmaz.

2.8. Biztosítékok köre

A pályázónak jelen pályázati konstrukcióban nem kell biztosítékot nyújtania.

2.9. Saját forrás

A támogatás folyósításának nem feltétele saját forrás biztosítása/rendelkezésre állása.

Jelen pályázat során beszerzett gépjárműre a fenntartási kötelezettség időszakára vonatkozó Casco biztosítás megkötése kötelező, melynek költsége nem elszámolható a projekt terhére.

3. A pályázat benyújtásának feltételei

3.1. Pályázók (jogosultak) köre

Pályázatot nyújthatnak be jelen kiírás 2.1. pontjában feltüntetett támogatható tevékenységekre az ott megjelölt feltételek szerint:

- Helyi önkormányzati költségvetési irányító és költségvetési szervek (GFO 321) esetén:
  Azok a települések, ahol az állandó lakosságszám 5000 fő, vagy ez alatti, a 2018. január 1. napján a Belügyminisztérium által kezelt adatok alapján;

- Helyi önkormányzatok társulása (GFO 327) esetén:
  Azok a társulások, amelyek a 2018. január 1. napján a Belügyminisztérium által kezelt adatok alapján 5000 fő, vagy ez alatti állandó lakosságszámú tagtelepülésen, vagy tagtelepüléseken látják el a falugondnoki vagy tanyagondnoki szolgálat feladatait, vagy vállalják ezen feladatok ellátását.

További szabályokat az Útmutató 2019. 2.1. pontja tartalmaz.

3.2. Támogatásban nem részesíthetők köre

Nem részesülhet támogatásban az a pályázó, amely

- gépjármű cseréje esetén a pályázat benyújtásának pillanatában a jelenleg meglévő, lecserélni kívánt falubuszának / tanyabuszának életkora nem haladja meg a hat évet, vagy amortizációs határérték alatti (160 000 km alatti) futásteljesítménnyel rendelkezik;
- gépjármű cseréje esetén a pályázat benyújtásának pillanatában a jelenleg meglévő, lecserélni kívánt falubuszának / tanyabuszának futásteljesítménye meghaladta a 160 000 km-t, vagy életkora meghaladta a hat évet, azonban a gépjármű tekintetében korábbi (hazai vagy uniós) támogatás kapcsán még fenntartási kötelezettség áll fenn.

További szabályokat az Útmutató 2019. 2.1.1. pontja tartalmaz.

3.3. A pályázat benyújtásának határideje és módja

A pályázatot kizárólag elektronikus úton, a Magyar Államkincstár (továbbiakban: Kincstár) által az MFP végrehajtására létrehozott és üzemeltetett elektronikus benyújtó felületen keresztül lehet benyújtani. A pályázatot benyújtó önkormányzatnak/ társulásnak rendelkeznie kell hivatali kapuval; a kapcsolattartás kizárólag elektronikus úton történik.

Jelen kiírás keretében a pályázatok benyújtására **2019. szeptember 9. és 2019. szeptember 30. között** van lehetőség.

Ezen időszak alatt a pályázatok benyújtása folyamatosan, de legkésőbb az alábbi határidőig történik:

2019. szeptember 30.

A pályázat módosítására a benyújtást követően nincs lehetőség.
További szabályokat az Útmutató 2019. 2.1.1. pontja tartalmaz.

3.4. Kiválasztási kritériumok

3.4.1. Jogosultsági (formai) kritériumok

- A pályázat (elektronikus felület) valamennyi rovata ki van töltve, és minden kérdésre választ ad.
- A pályázatot a kiírás 3.1 pontjában megjelölt jogosult nyújtotta be.
- A kötelező nyilatkozatok kitöltésre kerültek, és nem valótlan tartalmúak.
- A kötelező csatolandó mellékletek megfelelő tartalommal és határidőben benyújtásra kerültek.

Figyelem! A csatolandó mellékleteket kizárólag PDF formátumban áll módunkban elfogadni.

3.4.2. Tartalmi értékelési szempontok

A döntést megalapozó főbb értékelési szempontok:

- Települési önkormányzatok egy lakosra jutó adóerő-képessége a Magyarország 2019. évi központi költségvetéséről szóló 2018. évi L. törvény alapján.
- A fejlesztés megvalósításának helye a *kedvezményezett járások besorolásáról* szóló 290/2014. (XI. 26.) Korm. rendelet alapján.
- A fejlesztés megvalósításának helye *a kedvezményezett települések besorolásáról és a besorolás feltételrendszeréről* szóló 105/2015. (IV. 23.) Korm. rendelet alapján.
- Az MFP jelen pályázati kiírásához való viszonya, indokoltsága, célja, részletes szakmai tartalma, komplexitása, viszonya más korábbi és tervezett települési fejlesztésekkel;
- A projekt keretében meghozott környezettudatossági, energiahatékonysági intézkedései, ezek társadalmi hatása, fenntarthatósága.

A döntést megalapozó főbb értékelési szempontok mellett **különösen támogathatók**:

- azon önkormányzatok, amelyek a falubuszt/tanyabuszt óvodába és/vagy iskolába szállítás céljára is üzemeltetik.
- azon önkormányzatok, amelyek vállalják, hogy a pályázat keretében lecserélt, használatra alkalmas buszokat térítésmentesen átadják határon túli település magyar közössége[4] számára. A Támogató fenntartja magának a jogot, hogy a pályázó által az elektronikus felületen megjelölt közösségtől eltérő, a miniszterelnökséget vezető miniszter által kijelölt közösség részére juttassa el a felajánlott gépjárművet.

[4] *A szomszédos államokban élő magyarokról* szóló 2001. évi LXII. törvény alapján a Horvát Köztársaságban, Romániában, a Szerb Köztársaságban, a Szlovák Köztársaságban, a Szlovén Köztársaságban vagy Ukrajnában lévő település magyar közössége számára.

3.5. Hiánypótlás és tisztázó kérdés

A befogadott pályázatok jogosultsági (formai) értékelését a Kincstár végzi. Ha a pályázat hiányos, hibás, úgy a Kincstár egy alkalommal hiánypótlásra felszólítást bocsát ki. A pályázó a hiánypótlást 6 napon belül köteles teljesíteni.
További szabályokat az Útmutató 2019. 2.2.2. pontja tartalmazza.

4. A finanszírozással kapcsolatos információk

4.1. A támogatás formája

Az MFP keretében nyújtott támogatás vissza nem térítendő, 100%-os támogatási intenzitású hazai támogatásnak minősül.

4.2. A projektre maximálisan igényelhető támogatási összeg

15 millió forint.

Az önállóan támogatható tevékenységekre vonatkozóan meghatározott maximálisan igényelhető támogatási összegbe beleszámítandó, az önállóan nem támogatható tevékenységekre igényelhető támogatási összeg is.

4.3. Előleg igénylése

A Támogató a támogatott projektek esetében 100%-os mértékű támogatási előleget biztosít. A támogatási előleg biztosítása a 4.5. pont alapján történik.

4.4. Az elszámolható általános költségek mértékére, illetve arányára vonatkozó elvárások

A projekt tervezése során az egyes elszámolható általános költségek vonatkozásában a következő korlátozásokat szükséges figyelembe venni:
Beruházáshoz kapcsolódó költségek (maximum 15 millió Ft összegig):

- falubusz / tanyabusz beszerzés/csere költségei és a kapcsolódó ÁFA költsége

Költségtípus	Mértéke az összes elszámolható költségre vetítve
I. Projekt-előkészítési, tervezési költségek - pályázati dokumentáció összeállítása II. Projektmenedzsment költsége III. Tájékoztatás és nyilvánosság költségei[5], kötelező arculati elem (fóliázás, emblémázás) IV. Forgalomba helyezés költsége	maximum 7 %

Az önállóan támogatható tevékenységekre vonatkozóan meghatározott maximálisan igényelhető támogatási összegbe beleszámítandó, az önállóan nem támogatható tevékenységekre igényelhető támogatási összeg is.

[5] A tájékoztatás és nyilvánosság követelményének teljesítése a kedvezményezett kötelezettsége, mely jelen felhívás keretében önállóan nem támogatható, azonban kötelezően megvalósítandó tevékenységnek minősül. (Lásd 2.1.3 pont)

A tájékoztatás és nyilvánosság biztosításával, valamint a közbeszerzési eljárással kapcsolatos további szabályokat az Útmutató 2019. 3.9. és 5.6. pontja tartalmazza.

4.5. A támogatás folyósítása

A megítélt támogatási összeget a Kincstár a Támogatói Okirat kiállítását követő **öt napon belül** átutalja a Kedvezményezett nevére szóló, a pályázatban megadott bankszámlaszámra.

További szabályokat az Útmutató 2019. 3.2. pontja tartalmaz.

4.6. Nem elszámolható költségek köre

A támogatható tevékenységekhez kapcsolódóan NEM elszámolható költségnek minősül mindazon költség, amely nem kapcsolódik jelen kiírás 2.1. pontjában szereplő tevékenységekhez, különösen az alábbiakhoz kapcsolódó költségek:

- Üzemanyag költség;
- Sikerdíj;
- A gépjármű üzemeltetése során felhasznált üzemanyag költség;
- Kötelező gépjármű felelősségbiztosítás költsége;
- Autópálya matrica, egyéb útdíj költségek;
- Szervizelés költségei (beleértve a kötelező szerviz költségeket is).

További szabályokat az Útmutató 2019. 3.6. pontja tartalmaz.

4.7. ÁFA levonási jog

Jelen pontot az Útmutató 2019. 3.7. pontja tartalmazza.

5. Döntésről való értesítés, Támogatói Okirat kiadásának rendje

A Támogató a pályázat beadására nyitva álló határnapot követő 65 napon belül dönt. A Támogató a döntésről elektronikus úton értesíti a Kedvezményezettet. Amennyiben a Támogatói Okirat kiállításának feltétele valamilyen, jelen kiírás szerint kötelező dokumentum benyújtása, a pályázónak legkésőbb a támogató döntésről szóló értesítés kézbesítését követő legfeljebb 30 napon belül szükséges azt benyújtania, ennek hiányában Támogatói Okirat kiállítására nem kerülhet sor, a pályázat elutasításra kerül.

További szabályokat az Útmutató 2019. 2.2.5. pontja tartalmazza.

5.1. Jogorvoslat

Kifogás benyújtására nincs lehetőség.

További szabályokat az Útmutató 2019. 4. pontja tartalmazza.

6. A támogatás elszámolása és ellenőrzése

A Támogatói Okiratban foglaltak végrehajtásának és a vállalt kötelezettségek teljesítésének ellenőrzését elsősorban a Kincstár végzi. A Kedvezményezettnek a támogatás felhasználásával kapcsolatosan ellenőrzés-tűrési és adatszolgáltatási kötelezettsége van.

A támogatás felett a Kedvezményezett rendelkezik, és felelős annak jogszerű felhasználásáért. A Kedvezményezett a támogatás felhasználásáról elkülönített, naprakész nyilvántartást vezet.
Az elszámolás benyújtásának végső határideje a projekt fizikai befejezését követő 60. nap.

Amennyiben a támogatás régi gépjármű cseréjére vonatkozik, és a Kedvezményezett a pályázat keretében lecserélt, használatra alkalmas buszát térítésmentesen átadta a miniszterelnökséget vezető miniszter által kijelölt határon túli település magyar közössége számára, az elszámolás során az átadás-átvételt igazoló dokumentum benyújtandó, és vizsgálatra kerül.

További szabályokat az Útmutató 2019. 5. pontja tartalmazza.

7. Ügyfélszolgálatok elérhetősége

A Kincstár és annak területi szerve személyes, elektronikus és telefonos ügyfélszolgálatot tart fenn. További szabályokat az Útmutató 2019. 6. pontja tartalmazza.

8. Mellékletek

1. számú melléklet

A pályázat elkészítésekor a következő mellékleteket szükséges csatolni PDF formátumban:

- Társulási megállapodás pályázat benyújtására (amennyiben releváns);
- Az önkormányzati társulás társulási megállapodása (amennyiben releváns);
- Amennyiben a pályázó önkormányzat a lecserélt falubuszt / tanyabuszt határon túli település magyar közösségének tulajdonába adja, nyilatkozat csatolandó (Jelen kiírás 3. számú melléklete szerinti nyilatkozat);
- Amennyiben a pályázó önkormányzat a lecserélt falubuszt/ tanyabuszt határon túli település magyar közösségének tulajdonába adja, az átadni tervezett busz műszaki állapotáról nyilatkozni szükséges. (Jelen kiírás 4. számú melléklete szerinti nyilatkozat);
- A beszerezni kívánt jármű vonatkozásában egy darab árajánlat és az árajánlaton szereplő gépjármű műszaki leírása. Az árajánlatra vonatkozó előírásokat az Útmutató 2019. 7.1. pontja tartalmazza;
  Az árajánlatnak tartalmaznia kell, hogy a jármű új, és eddig használatban nem volt, továbbá az árajánlatnak a pályázat benyújtásakor érvényesnek kell lennie, és érvényessége a pályázat benyújtásától számított legalább 120 napra szóljon. **Figyelem, az adásvételi szerződés megkötendő a pályázat benyújtásától számított legfeljebb 120 napon belül!**
- Új tanyagondnoki szolgálat létrehozása esetén a pályázat benyújtásakor csatolandó az új ellátási körzet létrehozásáról rendelkező önkormányzati rendelet/képviselő testületi határozat, illetve az új tanyagondnoki szolgálat létrehozására irányuló, az illetékes kormányhivatalhoz benyújtott engedély iránti kérelem másolata.
- **Jelen kiírás 2. számú melléklete szerinti nyilatkozat;**
- **Kettős finanszírozás elkerülésére vonatkozó nyilatkozat (5. számú melléklet);**
- **Nyilatkozat új falugondnoki vagy tanyagondnoki szolgálat indítását vállaló települések részére (Jelen kiírás 6. számú melléklete, amennyiben releváns);**
- **Aláírási címpéldány ha rendelkezésre áll a pályázat benyújtásakor, a Támogatói Okirat kiállításának azonban feltétele (kötelező);**
- **Hivatalos, bank által hitelesített igazolás a bankszámláról (kötelező);**
- **Fotódokumentáció (km óra állásról, gépjármű csere esetén);**
- **Cserélni kívánt gépjármű forgalmi engedélyének és törzskönyvének másolata.**

A pályázónak az elektronikus benyújtó felületen, elektronikusan kötelező nyilatkozni arról, hogy:

- Adósságrendezési eljárás alatt nem áll;
- Pályázó ÁFA levonási jogra vonatkozó nyilatkozata;
- Falubusz / tanyabusz cseréje esetén a jelenleg meglévő lecserélni kívánt falubusz / tanyabusz életkora meghaladja a hat évet a pályázat benyújtásának pillanatában, **vagy** amortizációs határérték feletti (160 000 km alatt) futásteljesítménnyel rendelkezik;
- amennyiben meglévő falugondnoki/tanyagondnoki szolgálat új gépjármű beszerzésére és üzembe helyezésére pályázik, a pályázat benyújtásakor nyilatkoznia kell, hogy nem rendelkezik falubusszal vagy tanyabusszal
- Nyertes pályázat esetén hozzájárul, hogy a településen a tájékoztatás, nyilvánosság biztosítása céljából kommunikációs eszköz kerül kihelyezésre.

2. számú melléklet

Nyilatkozat

Alulírott ..... (név) a .....…….. (pályázó) képviseletében eljárva nyilatkozom, hogy a Miniszterelnökség által, a Magyar Falu Program keretében meghirdetett **„Falu- és tanyagondnoki szolgálat támogatása”** tárgyú kiírásban foglaltakat megismertem, a projekt megvalósítását vállalom.

Büntetőjogi felelősségem tudatában kijelentem, hogy az általam képviselt kérelmező tekintetében nem állnak fenn az államháztartásról szóló törvény végrehajtásáról szóló 368/2011. (XI. 31.) Korm. rendelet 81. §-ában meghatározott kizáró okok.

Kelt: **.....**....., 2019. ..... (hónap) ..... (nap)

.....

Pályázó képviseletére jogosult személy aláírása

3. számú melléklet

Nyilatkozat

Magyar Falu Program

Falu- és tanyagondnoki szolgálat támogatása alprogram

MFP-8/2019

Alulírott ……. (polgármester neve), mint a pályázó önkormányzat (székhely címe: …… …, adószám: ……) hivatalos képviselője nyilatkozom, hogy a Magyar Falu Program *Falu- és tanyagondnoki szolgálat támogatása* alprogram keretében a tulajdonomban lévő használatra alkalmas buszt a miniszterelnökséget vezető miniszter által kijelölt határon túli település magyar közösségének[6] tulajdonába adom.

Kelt: ....., 2019. ..... (hónap) ..... (nap)

…….

Pályázó képviseletére jogosult személy aláírása

[6] *A szomszédos államokban élő magyarokról szóló* 2001. évi LXII. törvény alapján a Horvát Köztársaságban, Romániában, a Szerb Köztársaságban, a Szlovák Köztársaságban, a Szlovén Köztársaságban vagy Ukrajnában lévő település magyar közössége számára.

4. számú melléklet

Nyilatkozat

Magyar Falu Program

Falu- és tanyagondnoki szolgálat támogatása alprogram

MFP-8/2019

Alulírott ……. (polgármester neve), mint a pályázó önkormányzat (székhely címe: …… …, adószám: ……) hivatalos képviselője nyilatkozom, hogy a Magyar Falu Program *Falu- és tanyagondnoki szolgálat támogatása* alprogram keretében a határon túli település magyar közösségének[7] tulajdonába adott falubusz/ tanyabusz:

- működőképes
- műszaki állapota megfelelő.

Kelt: ....., 2019. ..... (hónap) ..... (nap)

…….

Pályázó képviseletére jogosult személy aláírása

[7] A szomszédos államokban élő magyarokról szóló 2001. évi LXII. törvény alapján a Horvát Köztársaságban, Romániában, a Szerb Köztársaságban, a Szlovák Köztársaságban, a Szlovén Köztársaságban vagy Ukrajnában lévő település magyar közössége számára.

5. számú melléklet

Nyilatkozat kettős finanszírozás elkerüléséről

Alulírott ..... a ..... képviseletében eljárva nyilatkozom, hogy a Miniszterelnökség által a Magyar Falu Program keretében meghirdetett, *„Falu- és tanyagondnoki szolgálat támogatása”* tárgyú kiírás kapcsán a **benyújtott pályázatban szereplő, megvalósítani kívánt fejlesztésekre vonatkozóan** más hazai vagy uniós forrás keretében az önkormányzat/a társulás **támogatásban nem részesült.**

Továbbá, nyilatkozom, hogy a Miniszterelnökség által a Magyar Falu Program keretében meghirdetett, *„Falu- és tanyagondnoki szolgálat támogatása”* tárgyú kiírás kapcsán támogatható tevékenység **vonatkozásában** jelen pályázat benyújtását **megelőző öt évben** más hazai vagy uniós forrás keretében **a kiírás alapján támogatható tevékenységek tekintetében** az önkormányzat/társulás **támogatásban részesült/nem részesült[8].**

Amennyiben a pályázatban megjelölt megvalósítási helyen korábban más hazai vagy uniós program keretében megvalósított projektem, beruházásom fenntartási ideje még nem telt le, annak fenntartását, eredményeinek érvényesülését biztosítom.

Kijelentem, hogy – amennyiben releváns – korábbi, illetve más hazai vagy uniós program keretében támogatott projekteket, beruházásokat, valamint azok jelen fejlesztéstől való lehatárolását a „*Nyilatkozat támogatással érintett projektekről*” c. nyilatkozatomban bemutattam; indikátorvállalásait, eredménymutatóit lehatároltam a kettős finanszírozás elkerülése érdekében.

Kelt: ....., 2019. ..... (hónap) ..... (nap)

…….....

Pályázó képviseletére jogosult személy aláírása

[8] A megfelelő rész aláhúzandó.
Amennyiben a pályázó úgy nyilatkozik, hogy a kiírás alapján támogatható tevékenységekre vonatkozóan részesült támogatásban, úgy a „Nyilatkozat támogatással érintett projektekről” elnevezésű sablont kötelező kitöltenie, és a támogatási kérelméhez csatolni.
A nyilatkozat ezen részében akkor húzható alá a *„nem részesültem”* válasz, amennyiben jelen pályázat benyújtását megelőző öt évben nem áll fenn hatályos támogatási jogosultsága, illetve ezzel kapcsolatos fenntartási kötelezettsége, valamint nem áll elbírálás alatt hasonló tárgyú pályázata / kérelme.

Nyilatkozat támogatással érintett projektekről

a Magyar Falu Program keretében meghirdetett **„Falu- és tanyagondnoki szolgálat támogatása”** kiíráshoz kapcsolódóan

Pályázó adószáma: ……

Megvalósítási hely: …….

A pályázatban megjelölt megvalósítási helyen a támogatással érintett projektek adatai:

Program megnevezése, kódszáma	**Támogatói döntés azonosító száma**	**Gépjármű egyedi azonosítószámai (alvázszám és motorszám)**	**Projekt keretében támogatott tevékenység(ek) leírása/Eszköz megnevezése**	**Támogatott tevékenység megvalósításának állapota**

Kelt: ....., ... (év) ..... (hónap) **.....** (nap)

…….....

Pályázó képviseletére jogosult személy aláírása

Kitöltési útmutató a *Nyilatkozat támogatással érintett projektekről* c. dokumentum kitöltéséhez

Ezen a nyilatkozaton kell megadni a pályázatban igényelt tevékenység jelen és múltbeli támogatásokkal történő érintettségét, az adott támogatások azonosító adatát és a megvalósítás állapotát.

Projekt keretében támogatott tevékenység(ek) leírása: Ebben a mezőben adja meg a fent jelölt intézkedések keretében megvalósult/megvalósuló beruházás(ok) megnevezését, leírását.

A **gépjármű egyedi azonosító számai** oszlopban a gépjármű alvázszámát, és motorszámát is meg kell adni.

Támogatott tevékenység megvalósításának állapota: Ebben a mezőben adja meg beruházásonként, tevékenységenként a megvalósítás állapotát, az alábbi rövidítések szerint:

- amennyiben még nem kezdte meg a tevékenység megvalósítását, „**N**” betűjelzést kell megadni;
- amennyiben a tevékenység megvalósítása folyamatban van, „**F**” betűjelzést kell megadni;
- amennyiben a tevékenység megvalósult (ideértve az üzemeltetési időszakkal érintett tevékenységeket), „**M**” betűjelzést kell megadni;

6. számú melléklet

Nyilatkozat

Magyar Falu Program

Falu- és tanyagondnoki szolgálat támogatása alprogram

új falu- vagy tanyagondnoki szolgálat indítását vállaló települések részére

MFP-8/2019

Alulírott ……. (polgármester neve), mint a pályázó önkormányzat (székhely címe: …… …, adószám: ……) hivatalos képviselője nyilatkozom, hogy a Magyar Falu Program *Falu- és tanyagondnoki szolgálat támogatása* alprogram keretében az általam képviselt önkormányzat a falu- /tanyagondnoki szolgálat megszervezését, és a szolgáltatói nyilvántartásba vételét legkésőbb az elszámolás benyújtásáig teljesíti.

Kelt: ....., 2019. ..... (hónap) ..... (nap)

…….

Pályázó képviseletére jogosult személy aláírása

7. számú melléklet

A kiírásra vonatkozó fontosabb jogszabályok

- Közúti közlekedésről szóló 1988. évi I. törvény
- Magyarország helyi önkormányzatairól szóló 2011. évi CLXXXIX. törvény
- A közbeszerzésekről (a továbbiakban: Kbt.) szóló 2015. évi CXLIII. törvény
- Az államháztartásról (a továbbiakban: Áht.) szóló 2011. évi CXCV. törvény
- Az információs önrendelkezési jogról és az információszabadságról (a továbbiakban: Infotv.) szóló 2011. évi CXII. törvény
- Az általános forgalmi adóról (a továbbiakban: ÁFA tv.) szóló 2007. évi CXXVII. törvény
- A számvitelről szóló 2000. évi C. törvény
- A kedvezményezett járások besorolásáról szóló 290/2014. (XI. 26.) Korm. rendelet
- Az államháztartás számviteléről szóló 4/2013. (I. 11.) Korm. rendelet
- Az államháztartásról szóló törvény végrehajtásáról (a továbbiakban: Ávr.) szóló 368/2011. (XII. 31.) Korm. rendelet
- A közúti járművek műszaki megvizsgálásáról szóló 5/1990. (IV. 12.) KöHÉM rendelet
- A közúti járművek forgalomba helyezésének és forgalomban tartásának műszaki feltételeiről szóló 6/1990. (IV. 12.) KöHÉM rendelet
- A közutak igazgatásáról szóló 19/1994. (V. 31.) KHVM rendelet
- Közúti közlekedés szabályairól szóló 1/1975. (II. 5.) KPM–BM együttes rendelet
- A közúti közlekedésről szóló 1988. évi I. törvény végrehajtásáról szóló 30/1988. (IV. 21.) MT rendelet
- A kedvezményezett települések besorolásáról és a besorolás feltételrendszeréről szóló 105/2015. (IV. 23.) Korm. rendelet
- A szomszédos államokban élő magyarokról szóló 2001. évi LXII. törvény