

A VADONATÚJ ŠKODA  
**ENYAQ iV**



**ŠKODA**  
SIMPLY CLEVER

**iV**



# TÖLTŐDJÖN FEL A VEZETÉS ÉLMÉNYÉVEL!

A vadonatúj ŠKODA ENYAQ iV nem csupán egy új szabadidőautó. A ŠKODA első, teljesen elektromos autója új filozófiát képvisel, mely a technológia, a formatervezés, a mobilitás és a környezettudatosság szempontjából is egyedülálló perspektívát kínál.

Lenyűgöző megjelenése, agilitása és gyorsulása szórakoztató vezetési élményt biztosít. A korszerű online szolgáltatások és a fejlett asszisztens rendszerek megbízható társá teszik az autót. Az újragondolt belső dizájnnek köszönhetően pedig sosem akar majd kiszállni a vezetőüléséből. Az ENYAQ iV egy igazán praktikus és univerzális autó: teljes értékű családtag, valódi egyéniség és – mindenek előtt – környezetbarát partner.

Mivel az ENYAQ iV minden ízében elektromos, az autó teljesen új fejezetet nyit a ŠKODA AUTO történetében. A volánja mögött Ön is új fejezetet kezdhet az életében. Ragadja meg a kormánykereket, lépjen be az e-mobilitás korszakába, és hagyjon kevesebb ökolábnyomot maga után!



# ELEKTROMOS KÍVÜL-BELÜL

A csúcstechnológia és a formabontó dizájn kéz a kézben jár egymással. Az ENYAQ iV az első tagja annak a model családnak, melyet a ŠKODA kifejezetten az e-mobilitás jegyében tervezett. Megőrizve az SUV modellek magabiztosságát, a ŠKODA mérnökei bátor, friss szemlélettel ötvözték a márka jól bevált formatervezési megoldásait. Az iV sorozat legújabb tagjaként az ENYAQ iV egyedülálló vonalai új technológiai megoldásokat rejtenek.

## FORMA ÉS FUNKCIÓ

Míg a megemelt karosszéria, a robusztus elülső rész, a jellegzetes motorháztető és a nagyobb hasmagasság SUV-jelleget kölcsönöz az autónak, addig az új koncepción alapuló hűtőrács meglepetést sejtet a motorháztető alatt. Habár egy tisztán elektromos autónak nincs szüksége hűtőrácsra, az ENYAQ iV modell mégsem nélkülözheti. Ez a ŠKODA járművekre jellemző, markáns elem segíti a beazonosítást, és az autó külső megjelenésében is kulcsszerepet játszik.





#### DINAMIKUS FORMÁK

Feltűnő formájával és éles vonalaival az ENYAQ iV már azelőtt dinamikusnak tűnik, hogy elindulna. Ezt erősítik az élesre vágott hátsó lámpák is, melyek egészen a sárvédők fölé nyúlnak. A legmagasabb felszereltségű modellhez kristályos elemekkel díszített, animált irányjelzőkkel ellátott Full LED hátsó fényszórók tartoznak. Ezek a fényszórók az animációs funkciót (hazaérkezés és elindulás otthonról) is tartalmazzák, ami például az ajtók kinyitására vagy becsukására aktiválódik.



#### FÉNYSZÓRÓDIZÁJN

A ŠKODA formatervezésére jellemző egyedi kristályszerkezet a fényszórók térbeliségét hangsúlyozza, és valóságos műalkotássá alakítja őket. A legmagasabb felszereltségű modell Full LED Matrix fényszórókkal rendelkezik, ami innovatív útvilágítási megoldást és magasabb fokú biztonságot tesz lehetővé. A LED Matrix fényszórók és a kristálylámpák kombinációja az autó teljes felületén választható.



### KRISTÁLY DIZÁJN

Az autó magabiztosan hirdeti saját eredetiségét. Az első hűtőrács akár 130 LED izzóval is felszerelhető, ami nemcsak a fényszórókat köti össze egymással, de az áttetsző borítás mögött található lapokat is látványosan megvilágítja. Az új, kristályhatású orr-rész LED izzói a fényszórókkal együtt kapcsolódnak be, és a tompított fényszórókkal együtt világítanak. A hazaérkezés és elindulás otthonról funkcióhoz hasonlóan a hűtőrács LED izzói is animáltak. Ez azt jelenti, hogy amikor kinyitja, illetve bezárja az autót (vagy akár csak kulccsal a zsebében megközelíti), a fényszegmensek fokozatosan ki- és bekapcsolnak, különleges látványt hozva létre.

### AERODINAMIKA ÉS VEZETÉSI TULAJDONSÁGOK

Legyen szó a karosszéria formájáról, a külső részletekről vagy akár a kerék kialakításáról, minden megoldás a légellenállás csökkentését szolgálja, az akkumulátor – első és hátsó tengely közötti – elhelyezése pedig optimális súlyelosztást biztosít az autóra számára. Mindez kiváló stabilitást és kezelhetőséget eredményez.





### PANORÁMA NAPFÉNYTETŐ

Az opcionálisan rendelhető, elektromosan állítható Panoráma napfénytető nagyobb szabadságérzetet nyújt minden utas számára. Emellett az ENYAQ iV meghatározó dizájnelemeként az autó megjelenését is vonzóbbá teszi.



### TETŐSÍNEK

Az autó olyan tetősínekkel rendelkezik, melyek a légellenállás javítása érdekében szorosan a tetőre simulnak. A tetősínek a választott felszereltségtől függően fekete színben is elérhetőek.



### FULL LED HÁTSÓ FÉNYSZÓRÓK

Az Ön biztonsága a legfontosabb. Ennek érdekében már az alapváltozat hátsó fényszóróit is LED izzókkal szereltük fel.



### HŰTŐRÁCS

A lenyűgöző külső alapfelszereltség, függetlenül attól, hogy milyen verziót választ. Az első hűtőrács még a LED-es világítás nélküli változatban is látványos dekorációs elem. A kétféle fényszóróváltozat egyaránt LED-es technológián alapszik. A különbséget csupán a funkciók száma jelenti.

A close-up, intimate shot of a woman and a dog lying together on a dark blue couch. The woman, with long brown hair, is lying on her side, her eyes closed, resting her head against the dog. The dog, a long-haired breed with golden-brown fur, is lying on its side, looking towards the camera. A red and black plaid blanket is draped over the back of the couch. The lighting is soft and warm, creating a cozy atmosphere.

**AZ OTTHON OTT VAN,  
AHOL OTTHON  
ÉREZZÜK MAGUNKAT**



## VALÓDI ŠKODA ÖNRE SZABVA

Mintha csak az Ön életstílusa és a saját nappalija kényelme, otthonossága inspirálta volna, az autó – a hagyományos felszereltségi szintek helyett – ún. Design Selection csomagokkal érkezik. A ŠKODA tervezői minden apró részletre gondosan ügyeltek, hogy a Design Selection csomagok egy igazi nappali hangulatát idézzék – Ön pedig valóban otthon érezze magát az autójában. Bármelyik csomagot is választja, az ülésektől és a műszerfalról kezdve a kartámaszokon, a középkonzolon, az ajtóbetéteken és a dekorelemeken át egészen a világításig és a padlószőnyegig a teljes belső teret személyre szabhatja.



# SUITE<sup>eco</sup> DESIGN CSOMAG





#### ECOSUITE

Ez a stílusos és kifinomult Design Selection csomag a legmagasabb igényeket is képes kielégíteni, a kényelem és a környezettudatos megoldások terén egyaránt. Az olajbarna cserzett bőr kárpitozást a konyakszínű árnyalatok és a világos bézs részletek kontrasztja teszi még egyedibbé. Vegyszerek helyett ráadásul a cserzés során olajfalevél-kivonatot alkalmaztunk, így a végeredmény nemcsak gyönyörű, de környezetbarát is lett.



#### **MŰSZERFAL, AJTÓBETÉTEK, SZŐNYEGEK**

Az ecoSuite Design Selection csomag konyakbarna mŰbőr betétet tartalmaz, amihez világos bézs színű műszerfalvarrás, Piano Black dekoráció (műszerfal és ajtók), valamint konyakbarna mŰbőr ajtóbetétek tartoznak. A belső teret konyakbarna árnyalattal díszített fekete szőnyegek teszik teljessé.



### STÍLUS ÉS FUNKCIONALITÁS

Az ecoSuite Design Selection csomag összetéveszthetetlen stílusát a konyakbarna műbőrrel kárpitozott középkonzol hangsúlyozza, melynek puha tapintású párnázása még tovább fokozza az élményt. A középkonzol lágy világítását a belső tér LED-es hangulatfényei biztosítják. Az első ülés kontrasztos díszítése is kifejezetten markáns stíluselem.



# SUITE

DESIGN CSOMAG





#### SUITE

Élvezze a Suite Design Selection csomag kínálta luxus életérzést! Minőségi anyagok felhasználásával készült, exkluzív belső tér, melyet a puha bőr kényelme és harmóniája vesz körül.



#### STÍLUSOS RÉSZLETEK

A letisztult belső tér és a konyakbarna varrások, díszítések kontrasztja még egyedibbé teszi az összehatást.

#### KÁRPIT, DEKORÁCIÓ, SZŐNYEGEK

A Suite Design Selection csomag rendkívül kellemes tapintású, Soul Black bőr kárpitozást tartalmaz, maximális kényelmet biztosítva az autóban utazók számára. A műszerfalat varrással ellátott Soul Black műbőr betét teszi stílusosabbá, amit olyan, jellegzetes részletek egészítenek ki, mint a Piano Black dekoráció (műszerfal és ajtók), a Soul Black műbőr ajtóbetétek vagy a konyakbarna árnyalattal díszített fekete szőnyegek.



# LOUNGE

DESIGN CSOMAG







## LOUNGE

A Lounge Design Selection csomag az innovatív elektromos autó jellegzetes vonásait emeli ki. A kiváló minőségű anyagok és a modern, esztétikus formavilág találkozása alaposan kidolgozott, exkluzív, részletgazdag belső teret eredményez.



#### VARRÁS

A Lounge Design Selection csomag kifogástalan minőségét a belső teret díszítő precíz varrások is hangsúlyozzák.

#### KÁRPIT, DEKORÁCIÓ, SZŐNYEGEK

A kárpitozás bőr és mikroszálas szövet kombinációjából készül, a műszerfal pedig varrással ellátott mikroszálas szövetbetétet kapott. Az összképet olyan részletek teszik teljessé, mint az Anodized Cross dekoráció (műszerfal és ajtók), a mikroszálas szövet ajtóbetétek vagy a fekete szőnyegek.



# LODGE

DESIGN CSOMAG





**LODGE**

A Lodge Design Selection csomag a jövő mobilitására és a fenntarthatóság témájára reflektál. Onnel együtt ugyanis a természet is az autójába költözik. A puha anyagok és a világos színek barátságossá és kényelmessé teszik a belső teret, ami tökéletes légkört teremt az utazáshoz.



### A DEKORÁCIÓ SZEREPE

A Silver Square Haptic dekoráció nemcsak a műszerfal formáját hangsúlyozza és az ajtókat díszíti, de a belső tér egészének is markáns identitást kölcsönöz, ami a finom részletektől még dinamikusabbá válik.

### KÁRPIT ÉS SZŐNYEGEK

A Lodge Design Selection csomag szövetkárpitozása gyapjú és PET-palackokból újrahasznosított poliészter egyedülálló kombinációjából készül, ami a belső tér természetes jellegét emeli ki.

A gyapjút a The Woolmark Company tesztelte és hagyta jóvá saját, szigorú minőségellenőrzési eljárásuknak megfelelően. Az ülésbe varrt gyapjú tanúsítványcímke is jól láthatóan a környezettudatos gondolkodást szimbolizálja.

A belső teret a műszerfalbetét, a varrással ellátott szövet ajtóbetétek és a fekete szőnyegek teszik még karakteresebbé.



# LOFT

DESIGN CSOMAG





#### LOFT

A Loft Design Selection csomag modern, mégis hangulatos belső terekkel rendelkezik. A szürke és a fekete elegáns, időtlen kombinációja harmonikus hangulatot teremt. A gyermekes családok értékelni fogják a könnyen tisztítható anyagok tartósságát.



### STÍLUS ÉS PRAKTIKUM

Attól, hogy valami praktikus, még nem feltétlenül kell puritánnak lennie! Éppen ezért a hátsó üléseket is dekoratív varrások díszítik, kiemelkedő kényelmet biztosítva a hátul utazóknak.

### KÁRPIT, DEKORÁCIÓ, SZŐNYEGEK

A Loft Design Selection csomag szövet és műbőr kombinációjú kárpitozással érkezik.

A műszerfalat varrással ellátott szövet egészíti ki. Az összképet olyan részletek teszik teljessé, mint az Alu Brushed dekoráció (műszerfal és ajtók), a szövet ajtóbetétek vagy a fekete szőnyegek.





# STUDIO

DESIGN CSOMAG





#### STUDIO

A Studio Design Selection csomag egyszerű, letisztult stílust kínál, ami a „forma követi a funkciót” elv tökéletes megtestesítője. A belső tér hangulatát a szürke és a fekete jól bevált kombinációja határozza meg.



## BŐR

A bőrkiegészítők minden belső térbe illenek. Éppen ezért a multifunkciós kormánykerék minden esetben bőrborítást kap, függetlenül attól, hogy melyik Design Selection csomagot választja. A bőr kormánykerék ellenáll a kopásnak, így sok éves használat után is újszerű marad.

## KÁRPIT ÉS DEKORÁCIÓ

A szövetkárpit praktikus módon sötétkék árnyalatot kapott. A műszerfalat varrással ellátott szövet egészíti ki. Az összképet olyan részletek teszik teljessé, mint a Grain dekoráció (műszerfal és ajtók) és a szövet ajtóbetétek.



# TUDJON MEG TÖBBET AZ E-MOBILITÁSRÓL!

## **Mennyi egy elektromos autó akkumulátorának az élettartama?**

Nagyon hosszú! Azoknak az országoknak a tapasztalatai alapján, ahol az elektromos autók széles körben – akár még taxiként is – elterjedtek, az akkumulátorok még 2-300 000 km után is fenntartják eredeti kapacitásuk legalább 75%-át, de a használt technológia fényében kapacitásuk 90%-át is megőrizhetik.

## **Mi a helyzet az elektromos autók szervizelésével?**

Mivel az elektromos motor legfontosabb – sőt, az egyetlen – mozgó alkatrésze a rotor, a belső égésű motorokhoz képest a villanymotorok szervizkövetelményei elenyészőek. Olaj, üzemanyag vagy légszűrő híján ezek cseréjére, pótlására sincs szükség.

## **Tölthetők az elektromos autók esőben?**

Igen, a járművek esőben is nyugodtan, áramütés kockázata vagy károsodás veszélye nélkül feltölthetők. Ilyen esetekre az autó és a töltő is többszintes védelemmel rendelkezik. Ráadásul az erőforrásaikat csak a töltőkábel eltávolítása után lehet beindítani.

## **Bontani kell a kapcsolatot, ha az akkumulátor feltöltődött?**

Nem, az autó töltőrendszere bontja a kapcsolatot, amikor a töltés befejeződött.

## **Nem veszélyesek az elektromos autók, ha baleset történik?**

A hagyományos autókhoz hasonlóan az elektromos autóknak is törésszetteket kell teljesíteniük. Az akkumulátorok nem robbanékonyak baleset esetén, ráadásul tengelykapcsoló, sebességváltó és motorolaj nélkül működnek, így a tüzesetek kockázata is jóval alacsonyabb.



IONITY PARKING

## IONITY: A FEJLŐDÉS MOTORJA

Az IONITY projekt az elektromos töltőállomások infrastruktúrájának fejlesztésére irányuló, progresszív megoldás. Célja, hogy az elektromos autók tulajdonosai anélkül élvezhessék az utazást, hogy a hatótáv miatt kompromisszumot kellene kötniük.

Az IONITY projekt a BMW Csoport, a Daimler AG, a Ford Motor Company, valamint a Volkswagen Csoport és a hozzá tartozó Audi és Porsche közös vállalkozása. Tagjai egy nagy teljesítményű töltőpontokból álló, egész Európát lefedő hálózat kiépítésén dolgoznak. Az IONITY projekthez a ŠKODA is csatlakozott, hogy éves tervében a gyorsöltés kilowattóránkénti díjának csökkentésével álljon elő. Az alaphálózatnak nagyjából 400 töltőállomást kellene tartalmaznia, melyek maximális kapacitása a 350 kW teljesítményt is eléri. Az IONITY állomásokon történő töltés nemcsak gyors, hanem egyszerű is. Minden töltési ponton van egy kijelző, mely végigvezeti Önt a folyamaton.

# PLUG & PLAY KIALAKÍTÁS, 500 KM-ES HATÓTÁV

Az autó hatótávolságát és teljesítményét az akkumulátor (50/60/80) és a meghajtás kombinációja határozza meg. Míg az 50-es és a 60-as változatok exkluzív hátsókerék-meghajtással érkeznek, addig a 80-as verzió esetén a hátsókerék-meghajtás és az összkerék-hajtás\* is elérhető. A választott kombináció függvényében az autó akár az 510 km-es hatótávot is elérheti. A fékezéssel visszanyert energia a hatótáv növelésére is használható. Az így előállított energia mértéke és az akkumulátorban történő tárolása a kormánykeréken elhelyezett fülek segítségével szabályozható, melyek három beállítást tesznek lehetővé.



## TÖLTÉSI LEHETŐSÉGEK

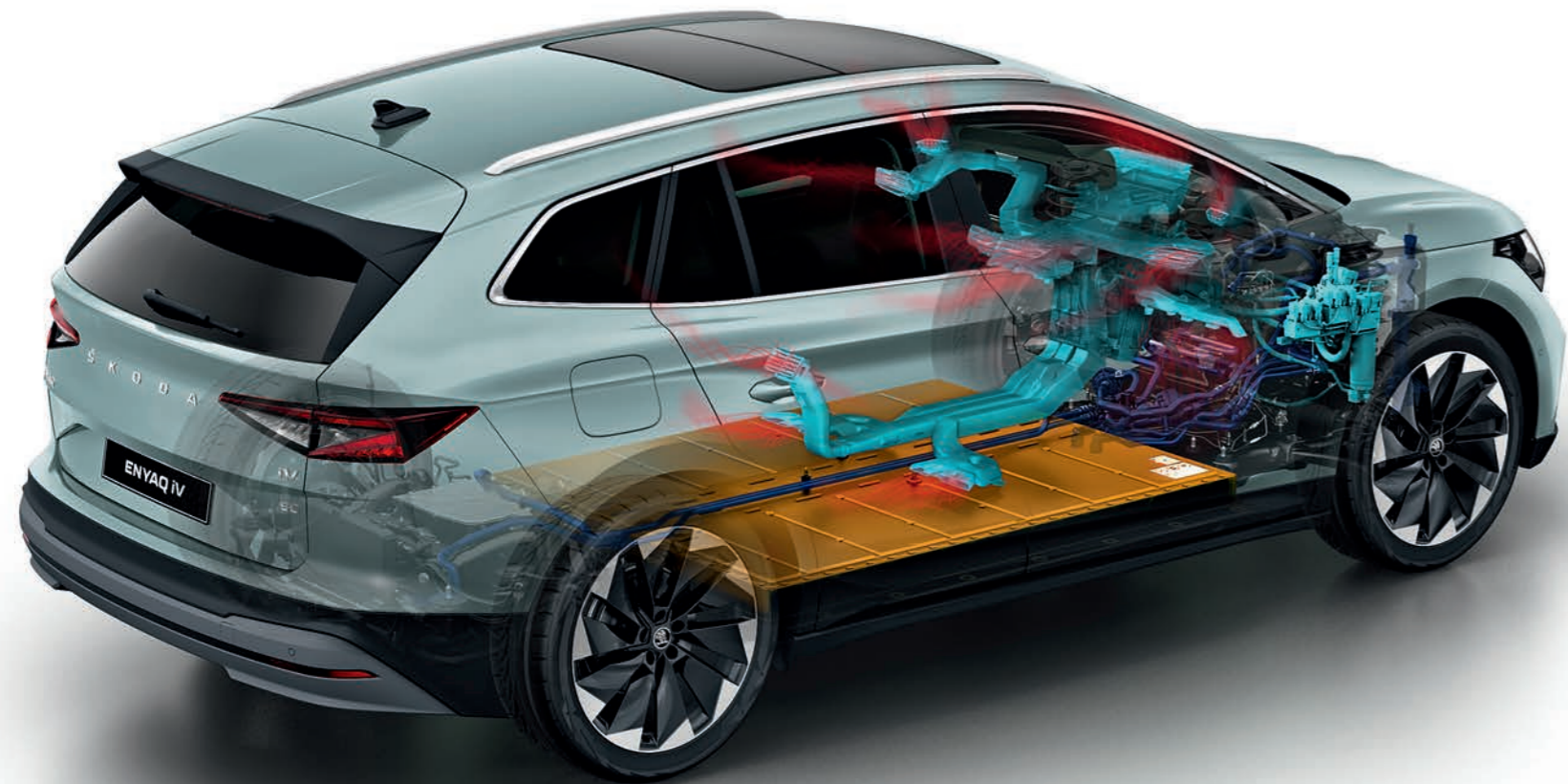
A Mode 3 gyorsöltővel (bal oldalt), ami alapfelszereltség, legfeljebb 11 kW teljesítményig töltheti autóját a váltakozó áramú (AC) töltőpontokon. A váltakozó áramú (AC) töltés az iV univerzális töltőjével is lehetséges, ami úgy működik, mint egy mobil gyorsöltő, és ugyancsak legfeljebb 11 kW-os töltési teljesítményt tesz lehetővé bárhol, bármilyen konnektorból. Az ENYAQ iV nagy teljesítményű, egyenáramú (DC) töltőpontokon is feltölthető egészen 50 kW-os töltési teljesítményig. Az opcionálisan választható, szupergyors egyenáramú (DC) töltővel és az IONITY éves előfizetésével akár 100/125 kW-os töltési teljesítmény is elérhető (az akku típusától függően).

## PLUG-IN TÖLTÉS

Az autó nagyon sokféleképpen feltölthető, egy valami azonban mindegyik módban közös: Önnek csak a hálózathoz kell csatlakoztatnia elektromos autóját. A töltés módjától (AC/DC) és az akku kapacitásától függően akár 38 perc alatt 80%-ig feltöltheti az autót.

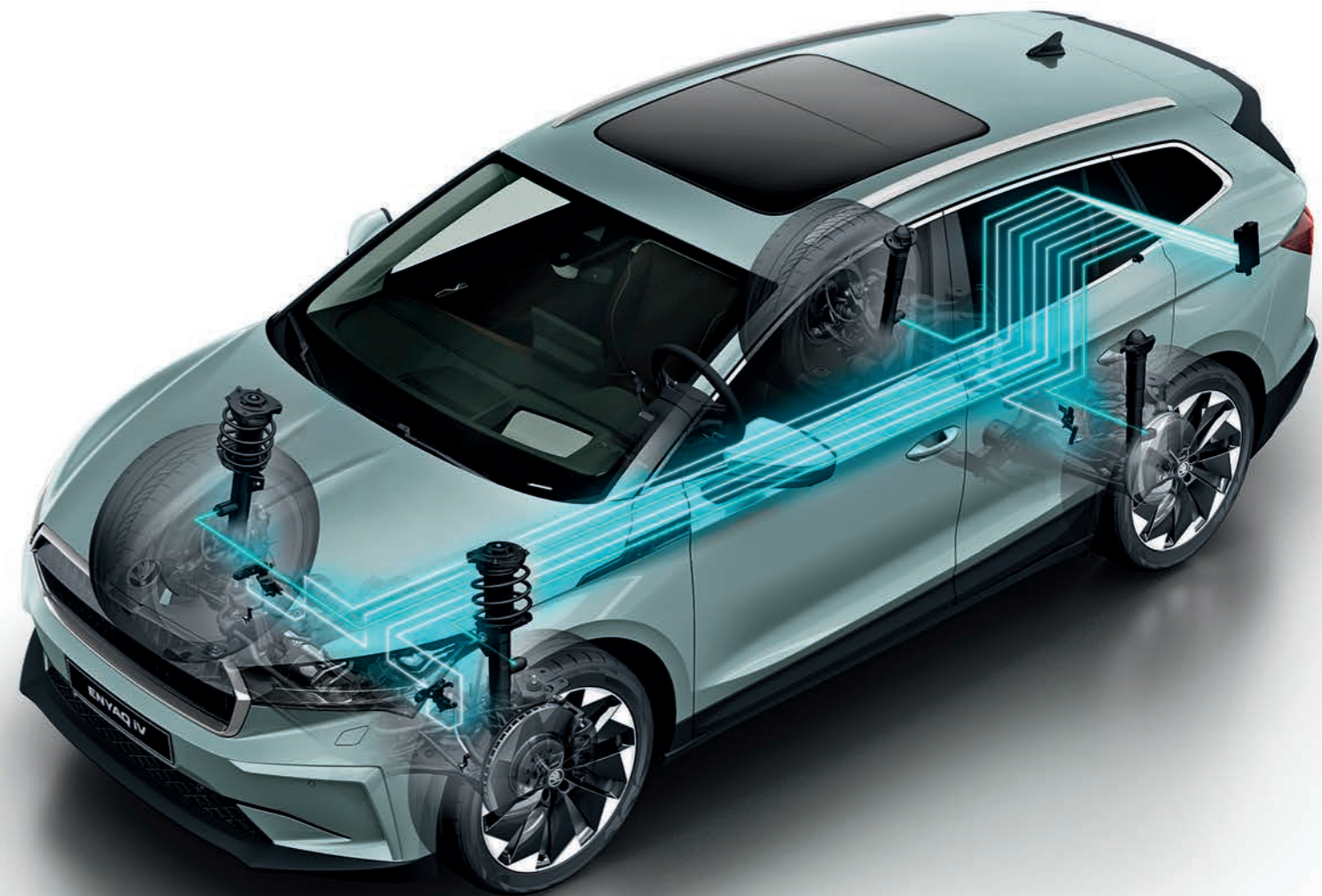
\* Várhatóan 2021. 4. negyedév  
AC – váltakozó áram.  
DC – egyenáram.





### HŐSZIVATTYÚ

Szemben a benzinüzemű autókkal, az elektromos járművek mozgó alkatrészei nem termelnek elegendő mennyiségű hőt a belső tér fűtéséhez. A megoldás egy hatékony hőszivattyús rendszer, ami nagy nyomás alá helyezi a hűtőközeget, majd a keletkező hőenergia segítségével felmelegíti az áramló hideg levegőt. A hőszivattyú az elektromos fűtőszálakhoz képest jóval kevesebb energiát követel az akkumulátortól, ami nagyobb hatótávolságot jelent a hőszivattyú nélküli elektromos járművekhez képest.



### ADAPTÍV LENGÉSCSILLAPÍTÁS

Az autó adaptív lengéscsillapító rendszerrel (DCC) is felszerelhető, ami folyamatosan reagál a különféle vezetési szituációkra (fékezés, gyorsítás, kanyarodás), és ehhez igazítja a csillapítási és kormányzási jellemzőket. Az Infotainment rendszer menüjében a saját igényeinek megfelelően hat lehetséges vezetési mód közül választhat: Eco, Eco+, Comfort, Normal, Sport és Individual. Ráadásul egy csúszka segítségével könnyedén szabályozhatja a csillapítás intenzitását a Comfort módtól egészen a Sportig.





# A TECHNOLÓGIA, AMI ELSŐBBSÉGET AD

Bármit is jelent Ön számára a luxus, ebben az autóban megtalálja! A sok-sok átgondolt technológia és intelligens funkció, ami az autóban található, a leghétköznapibb utazást is rendkívüli élménnyé teszi.



## VIRTUÁLIS PEDÁL

A csomagterajtó érintés nélküli hozzáférést biztosító virtuális pedállal is felszerelhető. Ez a funkció kizárólag elektromos vezérlésű csomagterajtóval és KESSY-vel kombinálva érhető el.

## KESSY

A KESSY (kulcs nélküli nyitási/zárási/indítási rendszer) legújabb változatával az autó összes ajtaja nyitható és zárható.







#### DIGITÁLIS MŰSZERFAL

Az 5,3 colos digitális kijelző négy lehetséges nézetet, alapbeállítást (Default), navigációt (Navigation), asszisztens rendszereket (Assistance systems) és vezetési statisztikákat (Driving statistics) kínál. A funkciók között egyszerűen, a kormánykeréken elhelyezett „Nézet” (View) gomb segítségével válthat.



#### MOBILBOX / USB

A Mobilbox felerősíti mobileszköze jelét, és vezeték nélküli töltést tesz lehetővé vezetés közben. Ez a rekesz nemcsak könnyen hozzáférhető, de a nagyobb kijelzős eszközökkel is kompatibilis. Használatával akár két telefont is tölthet egyidejűleg. A két USB-C port a központi konzolon helyezkedik el, így könnyedén csatlakoztathatja a külső eszközeit az Infotainment rendszerhez – csatlakozók vagy adapterek nélkül.



#### HEAD-UP DISPLAY KIJELZŐ

A kiterjesztett valóságra épülő Head-up Display egy innovatív és rendkívül biztonságos megoldás, melynek használatával vezetés közben is minden szükséges adathoz azonnal, kényelmesen hozzáfér. A sebességre, a navigációs rendszerre vagy éppen az adaptív sebességtartó automatikára vonatkozó virtuális vezetési információk egyenesen az úttesten, a jármű előtt jelennek meg. Méghozzá olyan valóságúen és természetesen, hogy egyáltalán nem terelik el a figyelmet vezetés közben, hiszen minden a szemek előtt történik.



### 13 COLOS MULTIMÉDIÁS KIJELZŐ

A 13 colos multimédiás kijelző a lehető legkényelmesebbé teszi az Infotainment rendszer és az autó funkcióinak vezérlését. A kijelzőt érintőcsúszkával is kezelheti, így például az ülésfűtés, a légkondicionáló vagy a hangerő beállításához sem kell a képernyőhöz érnie. Navigációs rendszerrel felszerelt Infotainment rendszer esetén az érintőcsúszka a térképek böngészése közben is lehetővé teszi a nagyítást. A kényelmes kezelést a kijelző alatt kialakított, ergonomikus csuklótámasz segíti.

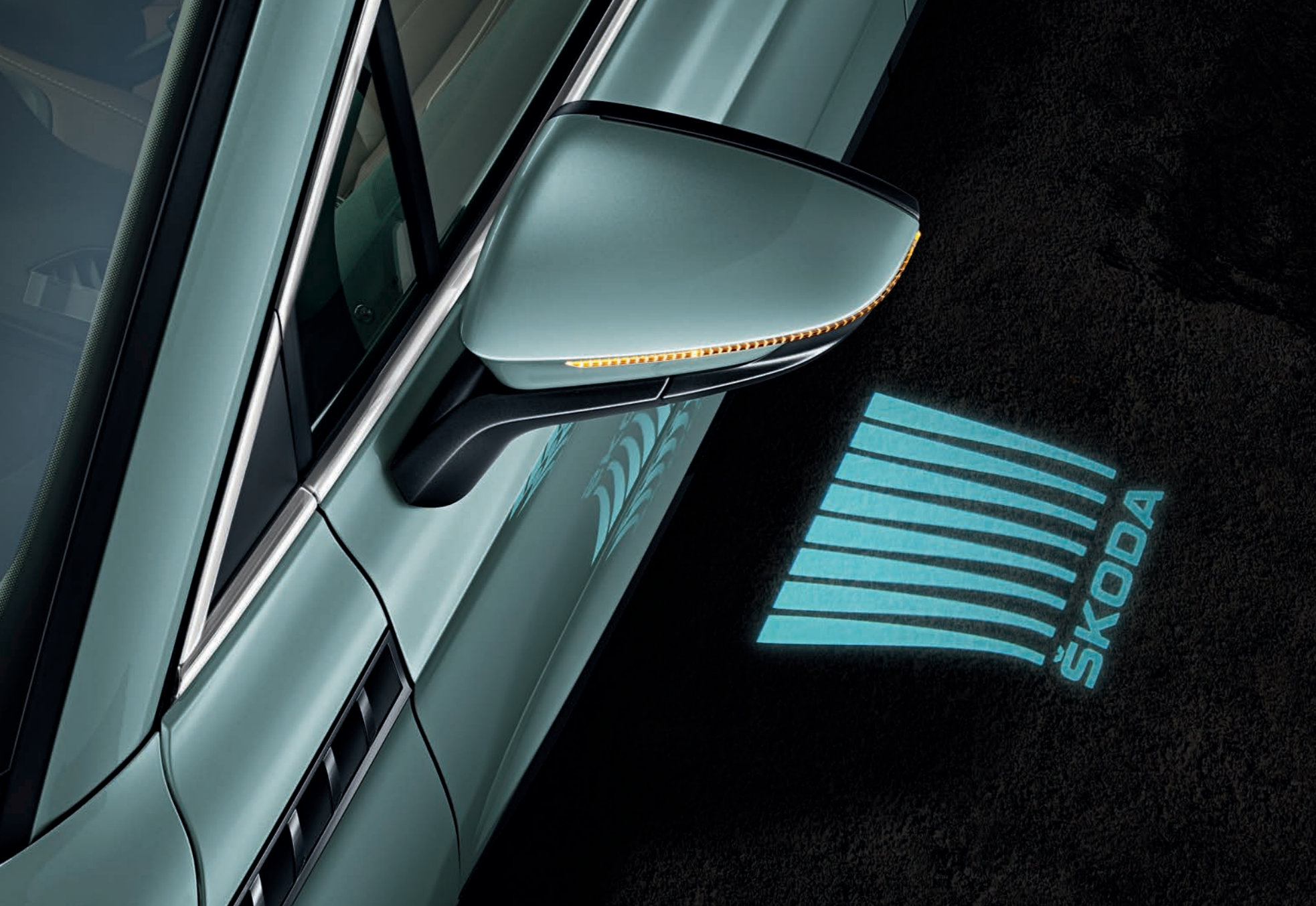


### INFOTAINMENT RENDSZER

A navigációs rendszerrel is felszerelhető Infotainment rendszer első osztályú kommunikációs lehetőségeket kínál. Például elnavigál az Ön által kiválasztott úti célra, megtalálja a kedvenc zenéit, vagy diktálás alapján SMS-t ír. A rendszer nemcsak előre meghatározott hangparancsokra reagál, de az Ön saját, természetes nyelvhasználatát is felismeri (a magyar nyelv nem támogatott). A webrádió funkció, ami szintén a csomag részeként, a navigációs rendszerrel ellátott Infotainment rendszerrel együtt érkezik, azt is lehetővé teszi, hogy a hagyományos rádióadókat kedvenc csatornáival, podcast adásaival, híreivel egészítse ki. Internetkapcsolat esetén bármelyik rádió streaming szolgáltatását igénybe veheti.

### AREA VIEW

Az Area View környezetfigyelő rendszer a fedélzeti monitoron megjeleníti a jármű környezetét. Négy kamerának köszönhetően sokkal magabiztosabbnak érezheti magát a kormány mögött. A kamerák az első hűtőrácásban, az oldalsó visszapillantó tükrökben és a csomagterájtó kilincsen kaptak helyet. A képet valós időben továbbítják az Infotainment rendszer kijelzőjére, így Ön minden közlekedési szituációra gyorsabban reagálhat.



### ÜDVÖZLŐ LOGÓ

Az oldalsó visszapillantó tükrökön elhelyezett LED-ek ŠKODA logóval világítják meg a küszöb előtti területet.



### KÖNNYŰ KEZELHETŐSÉG

Egyetlen gombnyomás a vezetőülés felett található irányítópanelen, és az elektronikusan állítható panorámatető azonnal kinyílik vagy becsukódik. Ugyanitt az olvasólámpa fényerejét is egyszerűen beállíthatja: csak tartsa rajta az ujját.



### KÉNYELEM AZ UTASOKNAK

A hátsó kartámasz egy konnektort (230 V) és két USB-C aljzatot rejt magában. Ezenkívül az új modell háromzónás Climatronic légkondicionálót és a hátsó ülések beállítására szolgáló, hátsó irányítópanelt kapott.



### HANGULATVILÁGÍTÁS

Tapasztalja meg a maximális kényelem érzését a világításon keresztül is! A választott Design Selection csomagnak megfelelően a LED fényforrások számtalan, lenyűgöző színválasztási lehetőséget kínálnak, beleértve az autó belsejében körbefutó fényeket, a lábtér világítását elöl és hátul, a kilincsek első és hátsó világítását, illetve a csomagtér-világítást.



**SIMPLY CLEVER**

# KIS ÖTLETEK NAGY HATÁSFOKKAL

Az apró trükkök is képesek jelentős változást hozni! Éppen ezért összegyűjtöttük a legjobb megoldásainkat, hogy az utazása igazán felhőtlen lehessen. Akár tárolórekeszekről, akár az autó tisztán tartásáról van szó, ötleteink nagyszerűsége éppen az egyszerűségükben rejlik.



## ESERNYÓTARTÓ

A zseniális tárolórekesz a vezetőoldali ajtóban eredeti ŠKODA esernyőt rejt! Úgy terveztük meg, hogy a víz kifolyjon az autóból, hogy a belső tér száraz maradjon.



## RAKODÁSRÖGZÍTŐ ELEM

A csomagok csúszkálásának elkerülésére ez a két műanyag, tépőzárral ellátott rögzítő elem az ideális megoldás. Amikor nem használja őket, a hátsó kerékházak mögé rejthetők.

## ABLAKVÉDŐ

Az ablakvédők megakadályozzák a por lerakódását a szélvédő és a karosszéria illesztéseinél.







#### LEHAJTHATÓ ASZTALOK

Az első ülések háttámlájába épített, pohártartóval ellátott, lehajtható asztalok nem csak frissítők tárolására alkalmasak.



#### DUPLA ZSEB

Az első ülések hátoldalán kialakított dupla zsebek segítségével még könnyebben rendszerezheti személyes tárgyait. A nagyobb zsebben akár egy jegyzetfüzet vagy egy laptop is elfér, a telefonnak pedig ott a kisebb zseb.





#### **KARTÁMLA**

A hátul utazók kényelmét a két pohártartóval ellátott, dönthető kartámla növeli.



#### **TÁROLÓK AZ ELSŐ AJTÓKBAN**

Az első ajtók tágas tárolórekeszeiben egy-egy 1,5 literes palacktartó található.



#### **ALVÁSKÉNYELMI CSOMAG**

Az alvaskényelmi csomagnak köszönhetően a hátul utazók nyugodtan álomra hajthatják a fejüket egy-egy hosszú út során. A csomag többek között állítható fejtámlákat tartalmaz a külső ülésekhez, melyek alvás közben kényelmes fejtartást biztosítanak.

# NEHEZET KÖNNYEDÉN!

A nagy csomagter lehetősé teszi, hogy szinte bármit elszállítson, amit csak szeretne. Az okos funkcióknak köszönhetően biztosra veheti, hogy minden a helyén marad.



## AKASZTÓK

A csomagter oldalán található, lehajtható akasztófülek könnyebbé és biztonságosabbá teszik a táskák szállítását.

## HÁLÓRENDSZER

A hálókészlet egy vízszintes és két függőleges hálóból áll, melyek megakadályozzák a csomagok elmozdulását. Ráadásul a tárgyak rendszerezésében is segítenek.



## TÁROLÓREKESZEK

Nem csak a töltőkábelek tárolhatók a csomagter padlója alatt! A csomagtartó tetszőlegesen alakítható, praktikus tárolórekeszeinek köszönhetően a rakodóelemektől a kefének, ecsetnek, szerszámokon át egészen a munkáskesztyűig mindennek megvan a saját helye.





### CSOMAGTÉRBŐL DÖNTHETŐ ÜLÉSEK

A hátsó ülések a csomagtérben elérhető gombbal is lehajthatók, így az autóba való rakodás még egyszerűbbé és hatékonyabbá válik.



### VONÓHOROG

Az ENYAQ iV modellhez elektromos vezérlésű, behajtható vonóhorog is rendelhető. A kapcsoló a csomagtérben található.



### CSOMAGTÉR

Az 585 liter alaptérfogatú csomagtér a hátsó ülések lehajtásával tovább növelhető, ami teljesen sík rakodófelületet eredményez.



**ASSZISZTENS  
RENDSZEREK**

# BÍZZA PROFIKRA A MUNKA NEHEZÉT!

Az új ENYAQ iV az asszisztens rendszerek terén is valódi mérföldkőnek számít, így nagyobb biztonságban érezheti magát az utakon, mint valaha. Az intelligens asszisztens rendszerekkel ráadásul nemcsak biztonságosabbá, de kényelmesebbé és szórakoztatóbbá válik az utazás. Leegyszerűsítik a bonyolult közlekedési situációkat. Segítenek elkerülni a kritikus pillanatok, és a parkolást is gyerekjátékká teszik. A ŠKODA asszisztens rendszerei teljes körű támogatást nyújtanak vezetés közben.



## PARKOLJON, AKÁR A PROFIK!

A fejlett parkolóasszisztensnek hála, megszokott környezetben, például otthon akár automatikusan is leparkolhatja az autóját. Ehhez elég egyetlen egyszer elvégeznie a manővert az adott szakaszon, például a bejáratnál a garázsig vagy a parkolóig, majd elmentenie az útvonalat a rendszer memóriájába. Ezt követően az autó felismeri a betáplált szakaszt, és az Infotainment rendszeren keresztül megkérdezi, hogy átvegye-e az irányítást. Az Ön jóváhagyását követően az autó magától leparkol, amit a vezetőülésből kísérhet figyelemmel.\*



## TÁVOLI PARKOLÁSVEZÉRLÉS

Egy-egy parkolási manőver nemcsak bonyolult, de néha még veszélyes is lehet. Máskor a kevés hely nehezíti meg vagy teszi lehetetlenné a kényelmes be- és kiszállást. A távoli parkolásvezérlés segítségével egyszerűen, mobilapplikáción keresztül is leparkolhat – még hozzá anélkül, hogy az autójában ülne. A jármű ilyenkor előre és hátra is haladhat. Manőverezés közben a rendszer a közeledő tárgyakat és a gyalogosokat is észleli, és megakadályozza az ütközést. Járműve és mobiltelefonja Bluetooth-on keresztül kommunikál egymással.\*

# UTAZÁSI ASSZISZTENS

Az utazási asszisztens számos asszisztens rendszer funkcióját magába sűríti, így bármerre is jár, biztos lehet benne, hogy az útja biztonságos és kényelmes lesz. A maximális biztonság érdekében a rendszert a vezetőknek folyamatosan ellenőrzés alatt kell tartania. Éppen ezért a kormánykerék – a vezető érintését érzékelve – egyfajta interaktív kezelőfelületként szolgál az olyan rendszerekhez, mint az utazási asszisztens. Ha a sofőr nem figyel a vezetésre, az érintésérzékelővel ellátott kormánykerék figyelmezteti erre.



## VÁROSI KITÉRŐASSZISZTENS KORMÁNYRÁSEGÍTÉSSEL

A rendszer az olyan akadályok kikerülésében segíti a vezetőt, mint amilyenek például a közlekedési szigetek, a parkoló autók vagy az útépitések. Az online kommunikációs lehetőségek révén az asszisztens rendszer a kitérő manőver során azoknak az autóknak az adatait is számításba veszi, melyek az adott helyen a közelmúltban megfordultak.\*

\*2021. Q4-ben várható



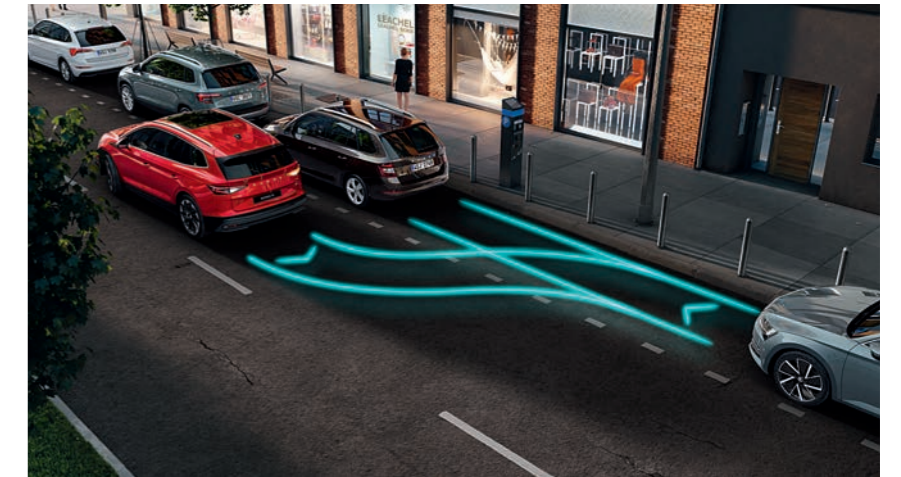
## KANYARODÁSI ÉS ÜTKÖZÉSELKERÜLÉSI ASSZISZTENS

A kanyarodási asszisztens a szembejövő forgalmat figyeli lassú, legfeljebb 15 km/órás balra kanyarodás közben. Kritikus helyzetekben lefékezi az autót, és figyelmeztető fényjelzést ad. Az ütközésselkerülő asszisztens kitérő manőverrel előzi meg a baleseteket. Váratlanul felbukkanó gyalogosok, biciklisek vagy más járművek esetén megfelelő mértékű kormányrásegítéssel támogatja a vezetőt, hogy elkerülje a közelgő ütközést.



## HOLTTERFIGYELŐ RENDSZER

A hátsó lökhárítóban lévő radarérzékelők segítségével a holtterfigyelő rendszer az autó mögötti és melletti területet ellenőrzi. Képes a többi jármű és a kerékpárosokhoz hasonló, nehezebben észlelhető „akadályok” akár 70 méterről történő érzékelésére is. A környező járművek távolsága és sebessége alapján eldönti, figyelmeztesse-e a vezetőt vagy sem.



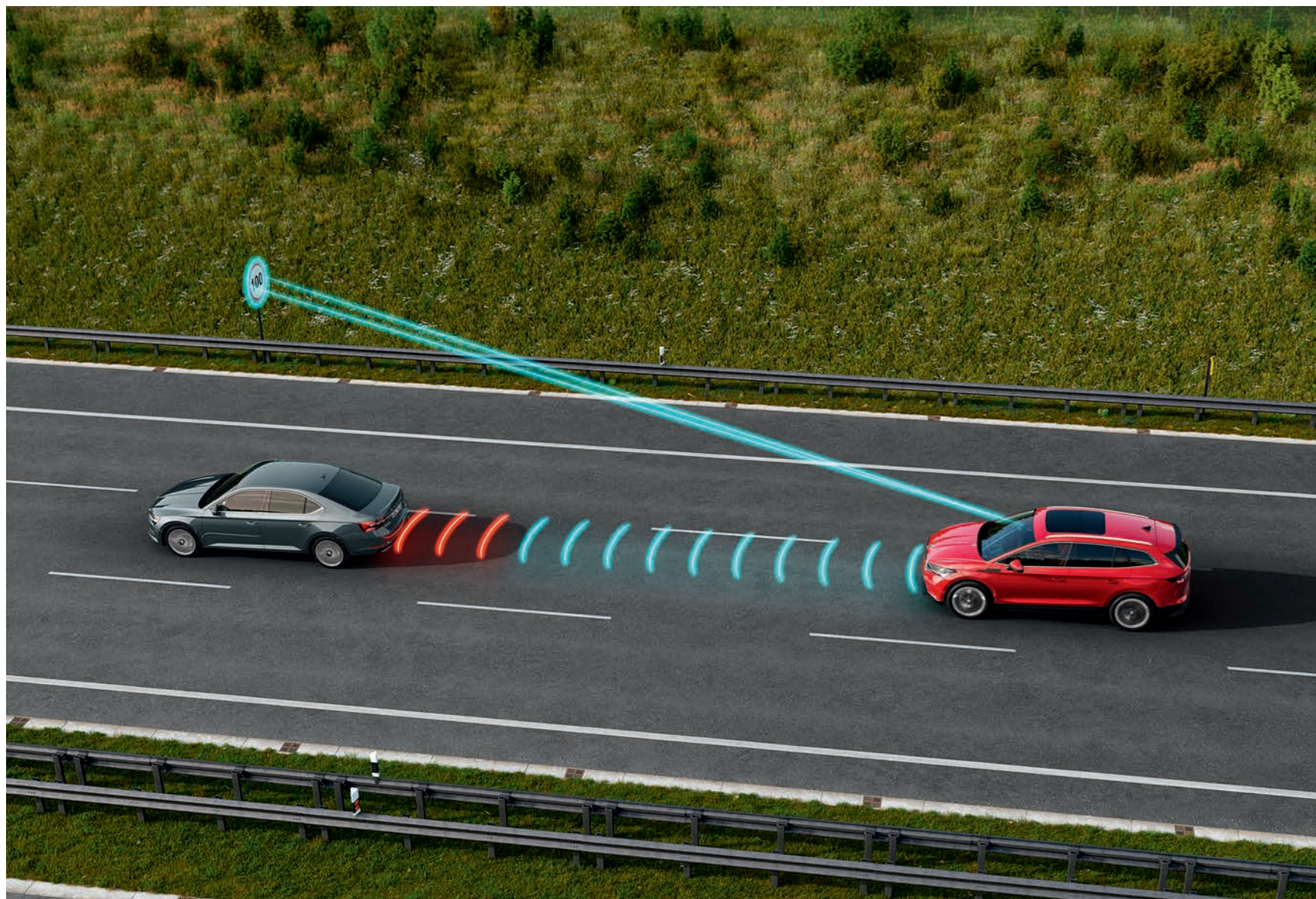
## PARKOLÓASSZISZTENS

Csökkentse minimálisra a szűk helyekre való beparkolással járó nehézségeket a parkolóasszisztens segítségével! A rendszer automatikusan kiválasztja a megfelelő parkolóhelyet a párhuzamosan vagy egymásra merőlegesen álló járművek között.



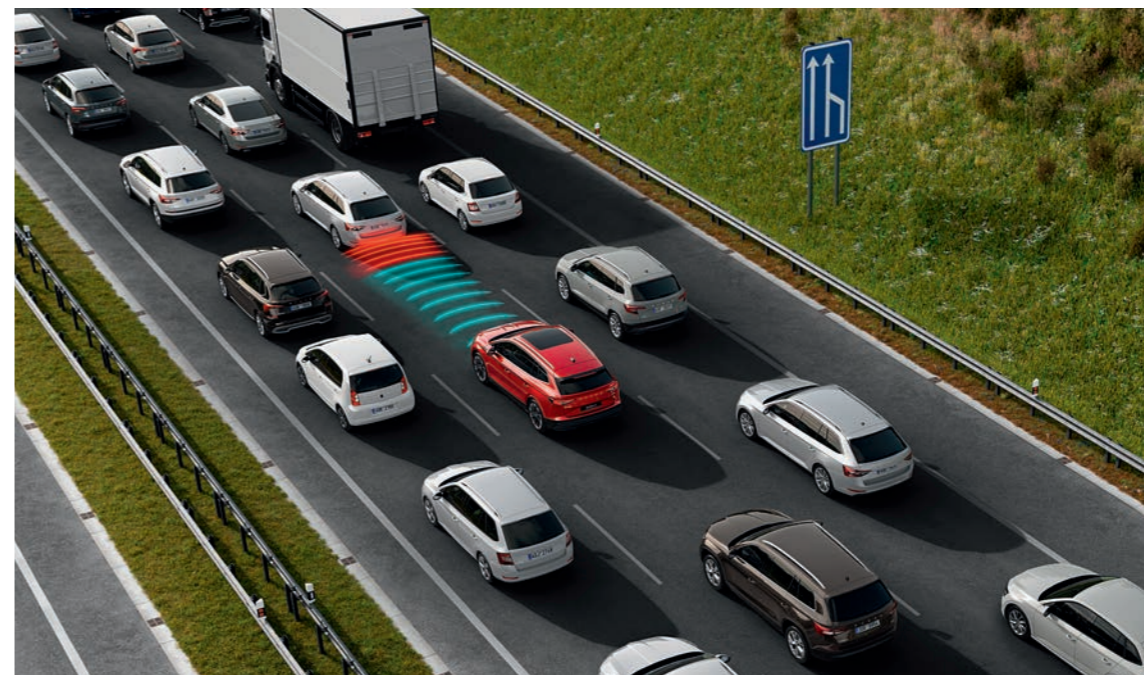
## KISZÁLLÁSI ASSZISZTENS

Amikor megáll az autójával, és kinyitja az ajtót (hogy kiszálljon), a rendszer 35 m távolságon belül felismeri a többi közlekedőt, például járműveket, kerékpárosokat, futókat, gyalogosokat stb. Ha közeledő tárgyat észlel, arról fény- és hangjelzéssel figyelmezteti az elől és hátul utazókat, mielőtt óvatlanul kiszállnának az autóból.



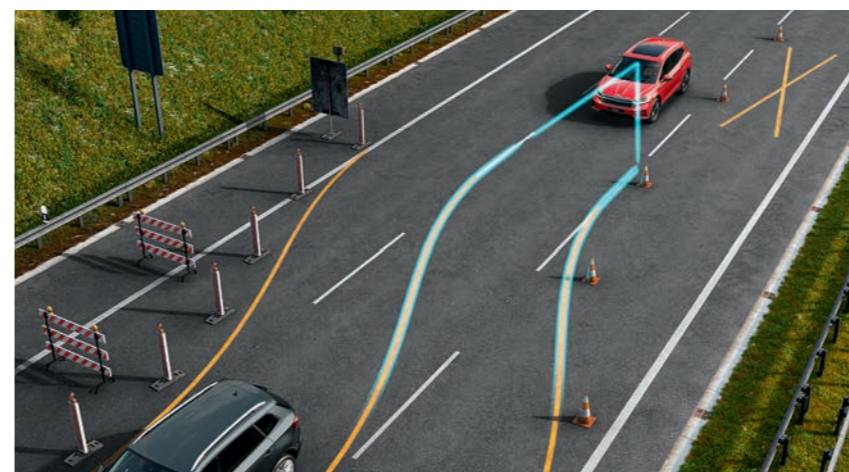
### PREDIKTÍV TEMPOMAT (PCC)

A PCC fokozza a vezetői élményt és növeli a biztonságot. A kamerától és a navigációs rendszertől érkező részletes információk segítségével képes a következő 1-2 km-en előre látni a vezetési körülményeket. Ha szükséges, akkor a rendszer módosítja a beállított utazósebességet – jellemzően kanyar vagy körforgalom előtt, illetve akkor, amikor csökkentett sebességkorlátozású területre ér.



### TORLÓDÁSI ÉS KÖVETÉSITÁVOLSÁG-TARTÓ ASSZISZTENS

A motor, a fékek és a kormánykerék vezérlésével a közlekedési torlódási asszisztens távol tartja az autót a többi járműtől, és elforgatja a kormányt a környező járművek mozgásának lekövetéséhez (legfeljebb 60 km/órás sebességig). Ha a sávok egyáltalán nem észlelhetőek, a követésitávolság-tartó asszisztens 30 km/órás sebességig követi az előtte haladó járművet – egészen addig, míg az útburkolati jelek újra láthatóvá nem válnak. Félig észlelhető sáv (vonal) esetén ez a korlát 60 km/órás sebességig tolódik ki.



### SÁVTARTÓ ÉS ÚTSZŰKÜLET-ASSZISZTENS

60 km/óra feletti sebesség és felismerhető útburkolati jelek esetén a sávtartó asszisztens képes a saját sávjában tartani a járművet. Az új Lane Assist+ rendszer az útépítéseket és az ideiglenes forgalmi jelzéseket is figyelembe veszi. Keskeny sáv esetén az útszűkület-asszisztens pontosan megbecsüli, van-e elég hely az előzéshez vagy sem.



### VÉSZHELYZETASSZISZTENS

A vészhelyzetasszisztens csökkenti a baleset kockázatát a vezető hirtelen rosszullete esetén, például úgy, hogy megállítja az autót, és bekapcsolja a vészvillogót.



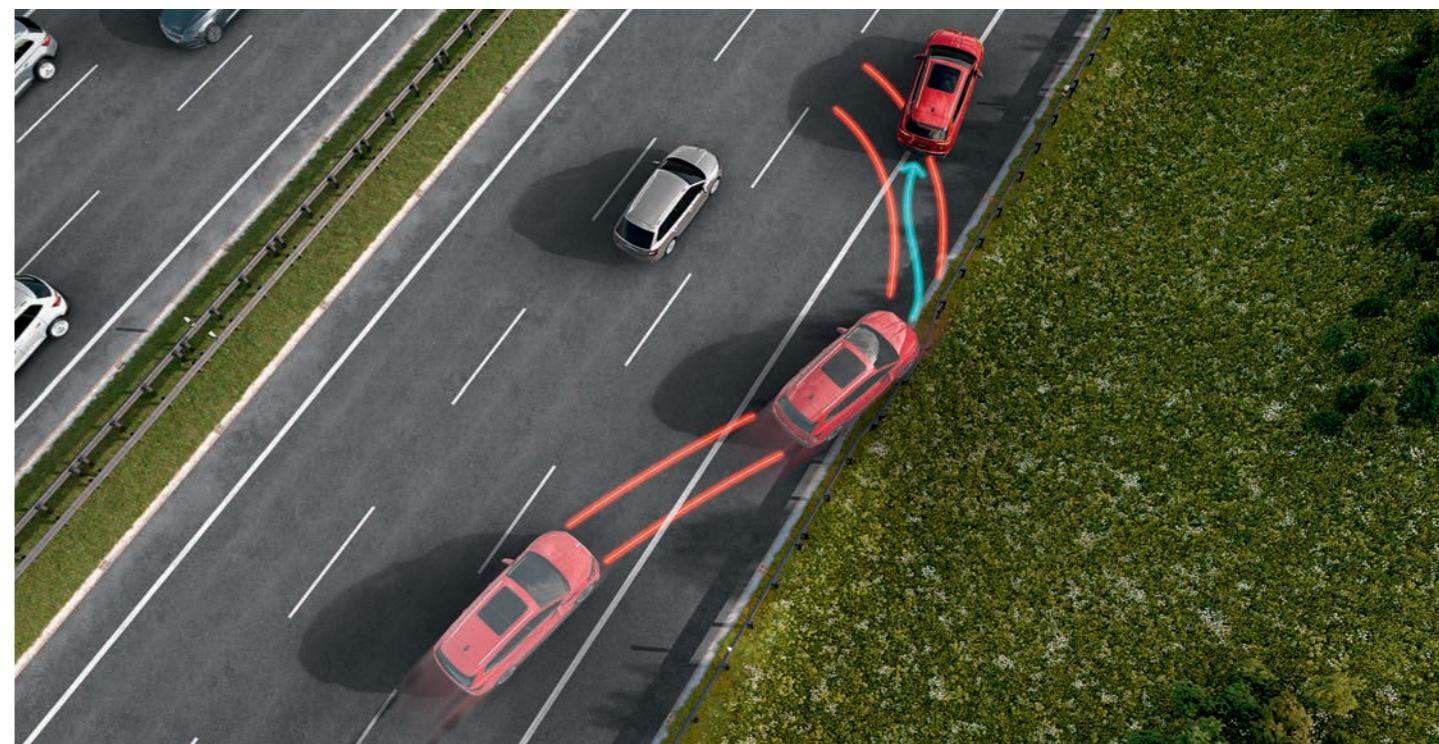
# MÉG TÖBB SZAKÉRTELEM A FEDÉLZETEN

Az utakon a legváratlanabb helyzetekkel találkozhatja szemben magát. Annak érdekében, hogy Ön minden, útközben adódó helyzetre felkészülten reagálhasson, további – több funkció – asszisztens rendszerek állnak rendelkezésére.



## LED MÁTRIX FÉNYSZÓRÓK

A Full LED Mátrix fényszórók mátrixszerű fénysugarakkal működnek. Ez lehetővé teszi a távolsági fényszórók folyamatos használatát a többi vezető elvakítása nélkül. A szélvédőn lévő kamera segítségével a mátrixfényszórók reagálnak a forgalmi helyzetekre, és csak a fényszórók egyes elemeit kapcsolják ki. A többi elem bekapcsolva marad, és megvilágítja az utat. Ennek a funkciónak köszönhetően ráadásul a közlekedési táblákról visszaverődő fény sem vakítja el a vezetőt. A LED Matrix fényszórók a navigációs rendszer információit is felhasználják, így a távolsági fényszórók kizárólag lakott területen kívül kapcsolódnak be.



## UTASVÉDELEM

Ez az asszisztens rendszer fokozott védelmet nyújt az elöl ülők számára. Olyan, kritikus helyzetekben avatkozik be, melyek ütközéshez vagy felboruláshoz vezethetnek. Ilyenkor szorosra húzza a biztonsági öveget, bezárja a tetőablakot, és az oldalsó ablakokat is csupán résnyire hagyja nyitva.

## MÁSODLAGOS ÜTKÖZÉSVÉDELEM

Baleset esetén a másodlagos ütközésvédelem automatikusan lefékezi az autót, hogy megakadályozza az autó ellenőrizetlen mozgását, így csökkentve a további ütközések valószínűségét.



**MŰSZAKI ADATOK**

# LEGYEN AZ ENYAG IGAZÁN AZ ÖNÉ!

21" BETRIA antracit könnyűfém  
keréktárcsák



20" TAURUS fekete könnyűfém  
keréktárcsák



20" VEGA ezüst könnyűfém keréktárcsák



19" PROTEUS ezüst könnyűfém  
keréktárcsák



19" REGULUS antracit könnyűfém  
keréktárcsák



18" acél keréktárcsák dísz tárcsával



HOLDFEHÉR METÁL



EZÜSTSZÜRKE METÁL



SARKI-EZÜST METÁL



SÖTÉTSZÜRKE METÁL



FEKETEMÁGIA METÁL



VELVET VÖRÖS METÁL



VERSENYKÉK METÁL



ATLANTI KÉK



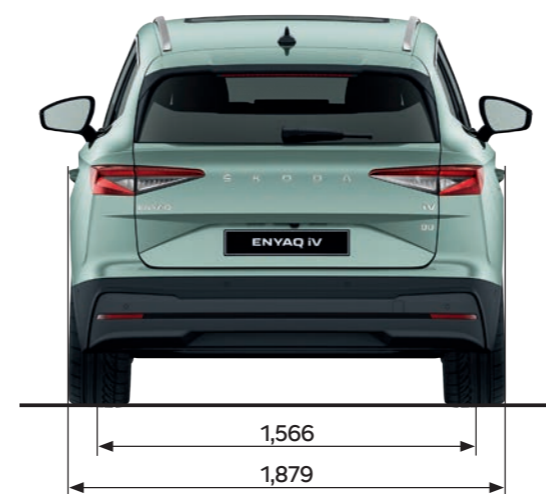
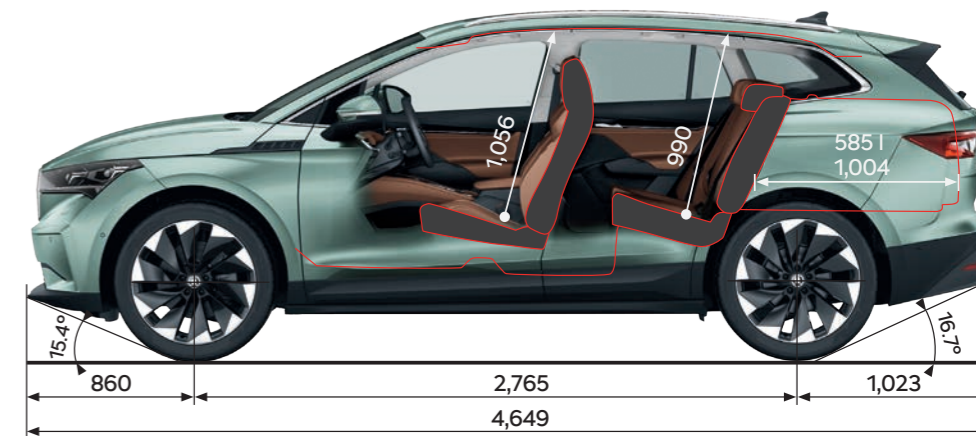
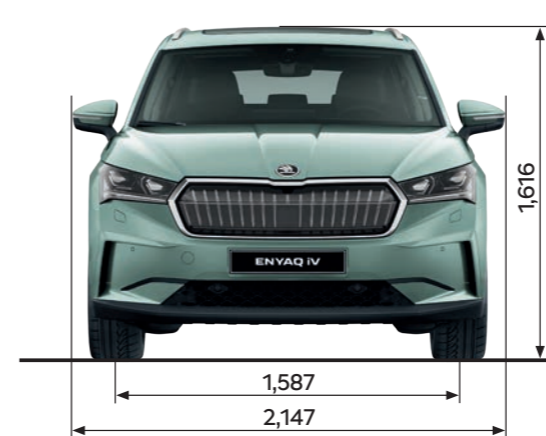
MŰSZAKI ADATOK	50	60	80
<b>MOTOR</b>			
Rendszerteljesítmény (kW)	109	132	150
Forgatónyomaték (Nm)	220	310	310
Akkumulátor kapacitása (kWh) – bruttó	55	62	82
Akkumulátor kapacitása (kWh) – nettó	52	58	77
<b>TELJESÍTMÉNY</b>			
Végsebesség (km/óra)	160	160	160
Gyorsulás 0-100 km/óra (s)	11.4	8.9	8.7
WLTP szerinti hatótáv (km)	340	390	510
<b>HAJTÁSI MÓD</b>			
Kerékhajtás	hátsókerék-meghajtás	hátsókerék-meghajtás	hátsókerék-meghajtás
<b>TÖLTÉS</b>			
Váltóáram (AC) 0-ról 100%-ra – teljesítmény (kW)/időtartam (óra/perc)*	7,2 kW/ 7 óra 30 perc	11 kW/ 6 óra 45 perc	11 kW/ 7 óra 30 perc
Egyenáram (DC) 5-ről 80%-ra – teljesítmény (kW)/időtartam (óra/perc)	50 kW/ 50 perc	50 kW / 55 perc 100 kW / 42 perc	50 kW / 70 perc 125 kW / 38 perc
<b>SÚLY</b>			
Saját tömeg – alapváltozat, járművezető nélkül (kg)	1,875	1,923	2,042
Hasznos terhelés – vezetővel és extra felszereltséggel (kg)	593	586	616

#### TOVÁBBI SPECIFIKÁCIÓK

Karosszéria	ötüléses, ötajtós, kétterű	Külső méretek (mm)	
<b>Futómű</b>		Hosszúság/szélesség (mm)	4,649/1,879
Első tengely	McPherson felfüggesztés acél segédvázal és alacsony lengőkarokkal	Magasság (mm)	1,616
Hátsó tengely	Összetett felfüggesztés öt keresztirányú lengőkarral, hosszanti lengőkarok nélkül	Tengelytáv (mm)	2,765
Fékkrendszer	Kétkörös, diagonális felosztású hidraulikus fékkrendszer elektromechanikus rásegítéssel	Első/ hátsó nyomtáv (mm)	1,587/1,566
– első fékek	Belső szellőzésű féktárcsák egydugattyús úszónyergekkel az 50-es verzióhoz; két-dugattyús úszónyergekkel az 60-as-hoz	<b>Belső méretek</b>	
– hátsó fékek	Dobfékek	Könyökszélesség elöl / hátul (mm)	1,506/1,488
Kormánymű	Közvetlen fogaslécés kormánymű elektromechanikus rásegítéssel	Effektív fejtér elöl/hátul (mm)	1,056/990
Keréktárcsák	8.J x 18"; 8.J x 19" – az akkumulátor verziójának megfelelően	<b>Csomagtartó térfogat (max. I)</b>	
Gumiabroncsok	235/60 R18; 235/55 R19; 255/50 R19 – az akkumulátor verziójának megfelelően	Pótkerék nélkül, felhajtott hátsó üléstámlával	585

\*A töltőkábel típusának megfelelően.

A WLTP (Worldwide Harmonized Light-Duty Vehicles Test Procedure) a Könnyű Gépjárművek Világszerte Összehangolt Teszteljárása. Az adatok tájékoztató jellegűek.



## KÉPEKRE VONATKOZÓ JOGI NYILATKOZAT

A jelen katalógusban (brosúrában) látható képek csak illusztrációk, és nem képezik részét semmilyen szerződésnek vagy garanciának. Ezeket a sorozatgyártás előtti autók láthatóak, és bizonyos megjelenések, funkciók, alkatrészek és berendezések eltérhetnek a ténylegesen gyártott autókban, illetve országonként is előfordulhatnak változtatások.

A funkciók, alkatrészek és berendezések pontos meghatározása érdekében kérjük, vegye fel a kapcsolatot az Önhez legközelebbi, helyi ŠKODA márkakereskedővel.



### MYŠKODA alkalmazás

Legyen Ön mellett mindig a személyes digitális társa. Töltse le a MyŠKODA alkalmazást a PAUL interaktív asszisztenssel együtt, amely mindig készen áll a segítségre: nemcsak felügyeli az autóját, hanem kezelheti vele a napi teendőit is.

**HA ÉLMÉNY VOLT OLVASNI, AKKOR KÉPZELJE EL, MILYEN LÉHET AZ AUTÓT VEZETNI!**

**HÍVJON MINKET ÉS EGYEZTESSEN TESZTVEZETÉS IDŐPONTOT!**

Az Ön ŠKODA márkakereskedője: